

Grötviks Segelsällskap

Datum
2017-03-11

Årsmöte

Tid 2017-03-11

Plats Folkets hus, Söndrum

§1 Val av ordförande och sekreterare för mötet

Ordförande hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat. Till mötets ordförande valdes Sven Palmkvist och till sekreterare valdes Johan Sölve.

§2 Val av protokollsjusterare och rösträknare

Bo Larsson och Joakim Stare valdes att justera protokollet och vara rösträknare.

§3 Fastställande av röstlängd

Röstlängd i form av en utskriven medlemsförteckning finns tillgänglig att använda vid behov, vilket godkändes av mötet.

§4 Fråga om mötets behöriga utlysande

Kallelse till föreningsmöte skall ske skriftligen och vara medlemmarna tillhanda senast 14 dagar före mötet. Kallelsen ska ske per post eller till den som så önskar via e-post. Mötet ansåg att det varit utlyst på behörigt sätt.

§5 Fastställande av dagordning

Dagordningen godkändes av mötet.

§6 Föredragning av styrelsens årsredovisning för senaste verksamhetsår

Ordförande Sven Palmkvist redovisade verksamhetsberättelsen för 2016. Kassören Johanna Räisänen redogjorde för GSS ekonomi. Mötet godkände dessa som styrelsens årsredovisning.

§7 Revisorernas berättelse

Föreningens revisor Evert Grahn läste upp revisionsberättelsen, vilken var utan anmärkning.

§8 Fastställande av resultat- och balansräkning

Resultat- och balansräkningen för 2016 fastställdes och godkändes.

§9 Disposition av årets resultat

Styrelsen föreslog att balansera årets förlust i ny räkning. Dispositionen av årets resultat godkändes av årsmötet.

§10 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2016 av årsmötet.

§11 Fastställande av arvode för styrelsen

Styrelsens arvode för 2017 fastställdes till ett basbelopp som fördelas mellan styrelsemedlemmarna.

§12 Fastställande av verksamhetsplan och budget för kommande verksamhetsår

Sven Palmkvist redovisade verksamhetsplanen för 2017 och kommande år. Johanna Räisänen redovisade budgeten för 2017. Mötet godkände verksamhetsplanen och budgeten.

§13 Val av styrelse

- a. Ordförande för en tid av 1 år.
Sven Palmkvist omvaldes till ordförande
- b. Val av tre ordinarie ledamöter för en tid av två år.
Omval av Urban Larsson och Johan Sölve. Nyval av Per Skoglund.
- c. Val av två suppleanter för en tid av ett år.
Omval av Bo Bergkvist och Anders Schager.

§14 Val av revisorer

- a. Val av en revisor för en tid av två år.
Omval av Evert Grahn.
- b. Val av två revisorssuppleanter för en tid av ett år.
Omval av Peter Willner och Morgan Eriksson.

§15 Val av valberedning

- a. Val av tre ordinarie ledamöter för en tid av ett år.
Omval Stellan Granqvist och Bo Svensson. Nyval av Leif Bengtsson.
- b. Val av suppleant för en tid av ett år.
Nyval av Anders Svensson.

§16 Skrivelse till kommunen ang förhållandena i Grötvik

Ordföranden informerade om den skrivelse som styrelsen skickat till kommunen angående förhållandena i Grötvik, särskilt den sanitära situationen och det akuta behovet av VA-anslutning samt även en gång- och cykelväg. Skrivelsen har även uppmärksamats i Hallandsposten.

Grötviks hamn är en av fyra målpunkter som föreslås utvecklas för service och turism i Halmstads Kommuns översiktsplan.

Det har kommit positiva signaler om en lösning för VA-investering och servicebyggnad under 2018. Budgetbeslut i kommunen fattas i juni.

§17 Medlemsskap i Svenska Seglarförbundet. Styrelsens motion till Seglarförbundets årsmöte.

Ordföranden och sekreteraren redogjorde för styrelsens motion till Seglarförbundets årsmöte Seglardagen angående avgiftsstrukturen för medlemskap i Seglarförbundet, där Grötviks Segelsällskap yrkar att endast medlemskategorin "segelbåtsägare" skall omfattas av Seglarförbundets medlemsavgift istället för nuvarande upplägg där samtliga medlemmar räknas in i underlaget för medlemsavgiften.

Seglarförbundet tillsatte 2016 en arbetsgrupp som sett över möjligheten till differentierade klubbavgifter, för avrapportering på Seglardagen 2017. Avgiftsfrågan är alltså i högsta grad levande i Seglarförbundet.

Seglarförbundets styrelse yrkar på avslag eller bordläggning av motionen och att Grötviks SS ingår i arbetsgruppen som kommer att lämna förslag till Seglardagen 2018. Styrelsen tackar också GSS för att man håller frågan aktualiserad och att arbetsgruppen får in fler perspektiv på densamma.

Motionen avgörs på Seglardagen den 18 mars 2017. Ordföranden och sekreteraren kommer att representera GSS på Seglardagen.

§18 Motioner till GSS årsmöte

Angående medlemskap i Svenska Seglarförbundet. Motionärerna yrkar att Grötviks segelsällskap omedelbart avslutar sitt medlemskap i Svenska Seglarförbundet. Styrelsen yrkar att motionen avslås i avvaktan på avgörande av motionen till Seglarförbundet.

Mötet beslutar enligt styrelsens förslag.

Mötet beslutar även att ge Styrelsen mandat att besluta om utträde ur Svenska Seglarförbundet.

§19 Spangenberg Race

Grötviks årliga kappsegling Spangenberg Race arrangeras den 19 augusti, under förutsättning att GSS fortfarande är medlemmar i Seglarförbundet vilket krävs för att arrangera sanktionerade kappseglingar.

Under 2017 kommer även onsdagsseglingar att arrangeras liksom tidigare år. Alla segelbåtar är välkomna att delta, och intresserade är välkomna att gasta.

§20 Ordning kring upptagning och iläggning av bommar

Åtgärder behöver vidtas för att tillräckligt många ska hjälpa till vid bomhanteringen på vår och höst. Styrelsen utreder och tar fram förslag på hantering av arbetsplikt och sanktioner till höstmötet.

§21 Muddring

GSS har en femårig dispens fram till 2020 från Länsstyrelsen för dumpning av muddrad sand strax utanför hamnen. Underhållsmuddring ska utföras under mars med samma tillvägagångssätt som senast.

§22 Information från styrelsen

- a. Servicebyggnaden
Styrelsen hoppas på att ny servicebyggnad kommer till stånd under 2018. Detta innebär att det kommer att bli en tillfällig lösning även under denna säsong.
- b. Uppställningsplats för husbilar
Nya ställplatser har iordningställts på parkeringen vid brygga 4.
- c. Hamnfest 2017
BK Astrio kommer att arrangera hamnfest i Grötvik 7-8 juli.
- d. Vaktbokningen
Bokningen för årets vaktgång visades.

§23 Övrigt

Sjöräddningen i Grötvik informerade om sitt behov av fler frivilliga sjöräddare.
Önskemål från mötet om webbkamera i innerhamnen noteras av styrelsen.

§24 Avslutning

Ordförande Sven Palmkvist tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

.....
Johan Sölve

Justeras

.....
Bo Larsson

.....
Joakim Stare

Verksamhetsberättelse för Grötviks Segelsällskap 2016

Styrelsen för Grötviks Segelsällskap avger härmed följande berättelse för verksamhetsåret 2016.

Styrelsen har under året haft följande sammansättning.

Styrelse

Ordförande:	Sven Palmkvist
Kassör	Johanna Räisänen
Sekreterare	Johan Sölve
Ledamot	Urban Larsson
Ledamot	Björn Barsby
Ledamot	Joakim Stare
Ledamot	Thomas Larsson
Suppleant	Anders Schager
Suppleant	Bo Bergkvist

Revisorer

Revisor	Mikael Strutz
Revisor	Evert Grahm
Revisorsuppleant	Peter Willner
Revisorsuppleant	Morgan Eriksson

Valberedning

Ordinarie:	Ingvar Andersson
	Gösta König
	Bo Svensson
Suppleant:	Stellan Grankvist

Kommittéer:

Miljöansvarig	Bo Bergkvist
Bevakningskommittén	Johan Sölve
Seglingsansvarig	Johan Sölve

Möten

Styrelsen har under året haft 10 st protokollförda sammanträden.
Årsmötet hölls den 19 mars, och allmänt höstmöte den 12 november.

GSS aktiviteter 2016

Ungdomsverksamhet

Seglingsskolan detta år genomförs som planerat, vilket är glädjande

Bevakning

Bevakning av hamnen har även i år, genomförts av medlemmarna, efter ett schema, som bevakningsgruppen gjort upp. Verksamheten har i stort fungerat bra. I de fall förhinder förelegat för den ansvarige, har byten kunnat genomföras. Tyvärr har några straffavgifter för utebliven vakt behövt tas ut, vilket inte är bra.

Efter bevakningsperiodens slut, förekom det tyvärr stölder av ett antal båtmotorer. Detta föranledde höstmötet att besluta att bevakningsperioden skall vara mellan 15 april-15 oktober, Detta i sin tur innebär att några medlemmar måste gå två pass under säsongen, vilket förutsättes i första hand kunna ordnas på frivillig väg.

Personal

Som ny hamnkapten anställdes i april Dan Carlsson.

Sjöräddningen

Styrelsen har haft löpande kontakter med sjöräddningen. Samarbetet fungerar väl.

Stormar

Det har blivit en vana, eller snarare en ovana, att stormar drabbar oss. Den 25-26 december drabbades vi av stormen Urd. Vindstyrkor upp till c:a 25 sekundmeter noterads. Lyckligtvis blev skadorna på hamnen av mindre omfattning.

Överläggningar med kommunen

Under året har styrelsen uppvaktat kommunen vid ett flertal tillfällen. Vi har framhållit vikten av att, status på servicebyggnad, möjlighet till fast VA-anslutning, parkering samt behovet av en separat GC väg utmed Grötviksvägen ner till hamnen löses.

Servicebyggnaden, vilken ägs av kommunen, har efter en inspektion av Miljö- och Hälsoskyddsnämnden dömts ut från och med 2016. Under året har kommunen, pga detta, placerat ut s.k. bajamajor i hamnen. Lösningen för GSS del är inte optimal, och flera negativa synpunkter på standarden har inkommit. Servicen av bajamajorna har dock fungerat väl.

Servicebyggnaden sköts genom avtalet med kommunen av GSS. Vi har påtalat att allt fler nyttjar byggnaden vid promenad på Prins Bertils stig, varför större driftskostnader uppstår.

Kommunen har vetskap om förhållandena i Grötvik pga av styrelsens sedan flera år påpekade behov av åtgärder. Dock har inget i realiteten skett från kommunens sida för att åtgärda de akuta behoven, vilket GSS beklagar.

Kommunen har i sin antagna översiktsplan/framtidsplan särskilt pekat ut Grötvik som en plats att utveckla ytterligare genom komplettering med ny service. De av GSS inlämnade skrivelserna i saken har uppmärksammats av massmedia.

För att ytterligare understryka behoven av åtgärder från kommunen, har en särskild redogörelse för läget lämnats till kommunen i början av 2017.

Ekonomi

Tack vare uteblivna stormskador och effektivare muddring under 2016, ser ekonomin för GSS ljusare ut än på länge. Lånet som togs 2015 på 350 000 kr har amorterats ner till 250 000 kr.

Höstmötet 2016 föreslogs att lämna avgifterna oförändrade, vilket även beslöts.

Muddring och kontakter med länsstyrelsen

Styrelsen ansökte hos länsstyrelsen om ett 5 årigt tillstånd att göra underhållsmuddring och att dumpa massorna strax utanför piren inom ett nytt område. Det nya dumpningsområdet har lokaliserats i samråd med Halmstads Dykarklubb.

Länsstyrelsen meddelade 2016-03-03 att det av GSS sökta tillståndet för dumpning under 5 år (2016-2020) har beviljats. Anmälan om muddring skall dock göras årligen från 2018. Detta medför en större arbetsro för styrelsen framöver, vilket i sin tur leder till bättre upphandlingsmöjligheter för den särskilda muddringskommitté som styrelsen tillsatt.

Nya föreningslokalen

Den nya föreningslokalen iordningsställs successivt. Nya (läs begagnade) möbler och viss elkomplettering har införskaffats.

Hamnfest

I Astrios regi hölls den 8-9 juli en hamnfest, vilken blev mycket populär. Astrio uppskattar att festen besöktes av c:a 10 000 personer. Arrangemanget planeras återkomma årligen, och GSS har tecknat avtal med Astrio om denna hamnfest för perioden 2016-2020.

Seglingsverksamheten

Årets Spangenbergkappsegling, vilken planerats till den 13 augusti, fick tyvärr ställas in pga dåligt väder.

Under 2016 har 7 onsdagsseglingar med 2-6 båtar per gång genomförts. Vid tjänligt väder seglades en runda utanför hamnen, en runda som tog c:a 1 timme. Intresserade erbjöds följa med som besättning.

Svenska Seglarförbundet

Styrelsen har inlämnat en motion till Seglardagen som Svenska Seglarförbundet avhåller i Göteborg den 18 mars. I motionen yrkas att medlemsavgift endast skall erläggas för kategorin segelbåtar. Seglarförbundets avgift för samtliga i en förening, oavsett klassificering, är 45 kr/medlem och år, vilket för GSS del innebär c:a 30000 kr.

Bommar, iläggning och upptagning

Tyvärr hör sammar alltför många medlemmar inte bryggvärdans kallelse till upptagning och isättning av bommar. Detta har tråkigt nog blivit tydligt under hösten 2016. Styrelsen har diskuterat frågan och behovet av att införa avgifter med samma konstruktion som för utebliven vakt. Styrelsen har förra året beslutat att då inte vidtaga andra åtgärder än att rikta en allvarlig uppmaning till medlemmarna att delta i bomhantering. Eftersom detta ej har hjälpt, kommer styrelsen att lägga förslag på sanktionsavgifter för de bryggor som ej följer gällande regler.

Ställplatser

Under året har bygglov för ytterligare 7 ställplatser för husbilar erhållits. Totalt finns nu i hamnen 14 st.

Utveckling av Grötvik 2007-2017

Utveckling av vår hamn är viktig. Det kan då vara på sin plats att se ett axplock av det som hänt de senaste 10 åren.

- Större båtplatser på brygga 10
- Utökning av landplatser, för större båtar, c:a 20 st
- Nytt mastskjul
- Spolplatta byggd
- Anläggning för slamsug installerad
- Bryggcaféet startas
- Kajakhotell
- Kontraktet med kommunen ändrat från 1 års- till 10-årskontrakt
- Ny föreningslokal/hamnkontor byggs
- Ställplatser för husbilar inrättas
- Ny brygga vid rampen för sjösättning
- Bokningssystem för medlemmars vaktgång samt SMS-påminnelser inför vaktpass
- Bomsystem till rampen installeras och kan öppnas via mobiltelefon
- Web kameror installeras
- Muddringar vart eller vartannat år
- Ny brygga 4
- Ombyggnad av bryggorna 9 och 10 och brygga 5 delvis, med gallerdurk
- Tillstånd från länsstyrelsen för dumpning av muddermassor under en 5-års period (2016-2020)
- Femårsavtal med Astrio om en årlig hamnfest
- Åtskilliga skrivelser till kommunen ang önskvärda förbättringar i hamnen

Övrigt

Intäkterna från besökande husbilar och gästbåtarna var drygt 130 000 kronor.

Sjö- och torrsättning har åter skett med kranbil, vilket fungerat väl.

Möten med bryggvärdarna har skett då så erfordrats.

Bommen till rampen har öppnats via SMS eller webb 551 gånger (613 år 2015).

Antal medlemmar är 568. Antal motorbåtar 275 st och antal segelbåtar 45.

Den 24 november kåserade ordföranden i Svenska Fyrsällskapet Esbjörn Hillberg om fyrar i allmänhet och svenska fyrar i synnerhet. Ett mycket intressant föredrag som lockat c:a 50 medlemmar till en trevlig kväll med ärtsoppa och tillbehör.

Julglögg med pepparkakor bjöds det på i klubbhuset den 11 december.

GSS:s ekonomiska resultat framgår av den avlämnade särskilda resultat- och balansräkningen.

Halmstad den 8 februari 2017

Styrelsen för Grötviks Segelsällskap

Sven Palmkvist
Ordförande

GRÖTVIKS SEGELSÄLLSKAP

Balansräkning		Not		
Belopp i kr			2016-12-31	2015-12-31
TILLGÅNGAR				
<u>Anläggningstillgångar</u>				
Byggnader och övrig fast egendom	3		767 920	913 479
Maskiner och inventarier			193 955	251 114
Summa anläggningstillgångar			961 875	1 164 593
<u>Omsättningstillgångar</u>				
Kassa och Bank			1 296 640	960 995
Förutbetalda kostnader			0	0
Kundfordringar			0	0
Övr kortfristiga fordringar			0	0
Summa omsättningstillgångar			1 296 640	960 995
SUMMA TILLGÅNGAR			2 258 515	2 125 588
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
<u>Eget kapital</u>				
Balanserad vinst	5		419 568	438 840
Ändamålsbestämda medel muddring			400 000	300 000
Ändamålsbestämda medel stormskador.			300 000	200 000
Årets Resultat			17 582	-19 272
Summa Eget kapital			1 137 150	919 568
<u>Långfristiga skulder</u>				
Investeringslån	4		245 006	315 002
<u>Kortfristiga skulder</u>				
Leverantörsskulder			0	0
Upplupna kostnader			9 486	28 852
Div kortfristiga skulder			866 873	862 166
Summa kortfristiga skulder			876 359	891 018
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL			2 258 515	2 125 588

GRÖTVIKS SEGELSÄLLSKAP

Resultaträkning	Not		
Belopp i kr		2016	2015
Rörelsens intäkter			
Medlemsavgifter		175 760	130 800
Hamnavgifter		995 611	1 000 762
Övriga intäkter	1	226 462	314 178
		<u>1 397 833</u>	<u>1 445 740</u>
Rörelsens kostnader			
Material och varor		-740	-720
Övriga externa kostnader	2	-935 118	-1 047 929
Kostnader för arbetskraft	2	-227 689	-187 352
Rörelseresultat före avskrivningar		<u>234 286</u>	<u>209 739</u>
Avskrivningar	3		
Byggnader		-15 183	-15 183
Anläggningar (Y-bommar)		-130 376	-130 376
Båt		-4 162	-4 670
Maskiner o Inventarier		<u>-52 997</u>	<u>-67 070</u>
Rörelseresultat efter avskrivningar		31 568	-7 560
Finansiella intäkter och kostnader			
Ränteintäkter		0	55
Räntekostnader		-13 986	-11 767
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt		<u>17 582</u>	<u>-19 272</u>
Bokslutsdispositioner			
Resultat före skatt		17 582	-19 272
Årets resultat		17 582	-19 272

2016

Redovisnings- och värderingsprinciper

Tillämpade redovisnings- och värderingsprinciper överensstämmer med god redovisningssed.

Avsättningar till ändamålsenliga medel för muddring och stormskador sker över balansräkningen.

Not 1	Övriga intäkter	2016	2015
	Gästhamn	26 300	26 155
	Husbilar	104 820	94 790
	Intäkter segling	0	2 200
	Erhållna bidrag	50 710	138 103
	Vaktavgifter	0	3 000
	Försäkringsersättning	0	0
	Övrigt	44 632	49 930
		226 462	314 178

Not 2 **Upplysning verksamhetskostnader**

Övriga externa kostnader		
Muddring	331 139	402 738
Reparation stormskada	0	0
Övriga externa kostnader	603 979	645 191
	935 118	1 047 929

Personalkostnader

Föreningen har under året haft 1 fast anställd hamnkapten 50% tjänstgöringsgrad

Lön hamnkapten	169 665	158 912
Övriga löner	2 508	5 759
Sociala kostnader	55 516	22 680
	227 689	187 351

Not 3 **Anläggningstillgångar**

Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	3 895 027	3 433 051
Nyanskaffningar	0	461 976
Avyttringar och utrangeringar	-77 287	0
	3 817 740	3 895 027

Ackumulerade nedskrivningar

Vid årets början	-2 730 434	-2 513 136
Årets avskrivningar	-202 718	-217 299
Avyttringar och utrangeringar	77 287	0
Utg bokfört restvärde	961 875	1 164 592

Not 4 Kredit

Investeringslån som togs under 2015 har per 2016-12-31 saldo 245 006 kr.

Amorteringstid kvar 4 år

Not 5 Förändring av eget kapital

	Bal. Vinst	Muddring	Reparation	Årets resultat
Vid årets början	438 840	300 000	200 000	-19272
Omföring fg års res	-19 272			19272
Förändringar under året	0	100 000	100 000	17582
Vid årets slut	419 568	400 000	300 000	17582

Årsredovisning 2016
Grötviks Segelsällskap

Styrelsen föreslår att årets vinst på 17 582 kr balanseras i ny räkning.

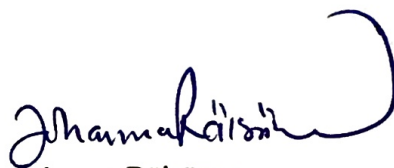
Halmstad 2017-03-01



Sven Palmkvist
Ordförande



Johan Sölve
Sekreterare



Johanna Räisänen
Kassör



Joakim Stare



Urban Larsson



Thomas Larsson



Björn Barsby



Bo Bergkvist

Anders Schager

Revisionsberättelse

Till Årsmötet i Grötviks Segelsällskap

Vi har granskat verksamhetsberättelsen och räkenskaperna samt styrelsens förvaltning i Grötviks Segelsällskap för år 2016. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om verksamhetsberättelsen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkrat oss om att verksamhetsberättelsen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsen tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Styrelsens medlemmar har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar.

Vi tillstyrker att resultat- och balansräkningarna fastställs, att vinsten balanseras enligt styrelsens förslag och att ledamöterna beviljas ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

Halmstad den 18 februari 2017



Michael Strutz


Evert Grahn

2017-02-08

Grötviks segelsällskap, verksamhetsplan 2017, med långtidsplan 2018.

2017

Underhåll bryggor

Fortsatt arbete med hamnens utveckling

Förhandlingar med kommunen om avtalsförutsättningar samt förhållandena i Grötvik

Muddring mars

Spangenbergseglingen

Onsdagssegling för kölbåtar med möjlighet att följa med och prova på

Föredrag med marina ämnen

Sammankomst med bryggvärdar

Arbetsdagar, mars – april för bryggunderhåll enl. förslag från bryggvärdarna.

Höstträff med ärtor och föredrag

Sjösättning: Datum publiceras på hemsidan. Anmäl din sjösättning till hamnkontoret via SMS 0730-491282 eller email till hamnen@grotvik.se

Upptagning: Datum publiceras på hemsidan. Anmäl din upptagning till hamnkontoret via SMS 0730-491282 eller email till hamnen@grotvik.se

Båtbommar sätts i och tas upp bryggvis

Bomisättning, bomupptagning, städdagar och utplacering av vaggor kungöres på Hemsidan/kalender.

Observera att det åligger dig som medlem i GSS att delta i dessa aktiviteter.

Förhinder att delta ska meddelas till respektive bryggvärd.

(Se över så att aktuella kontaktuppgifter finns tillgängliga på hemsidan.)

Långtidsplan att göra inom närmaste år

2017

- Servicebyggnaden. Toalettbyggnaden kräver en helt ny lösning. Kommunens ansvar. Sophanteringen kommer också att behöva avskärmas från allmänheten. Kostnad ca 100 000:-
- Fast VA till Grötvik, vilket begärts från kommunen vid åtskilliga tillfällen. Kommunens åtagande.

- Komplettering av elskåp/stolpar vid husbilsparkering, kostnad c:a 60 000 kr.
- Uppmärkning av ställplatser och parkeringsplatser

2018

- 10 st platta flyttelement inköpes till bryggorna 5-8 kostnad 25 000:-
- Ombyggnad av elcentraler
- Förslag om att stöttor införskaffas för vinterförvaring till alla båtar föreläggs allmänt möte för beslut.
- Bryggorna 9 och 10 byggs samman. Skapar 7 nya båtplatser. Kostnad 150 000:-
- Maskinhall byggs parallellt med mastskjulet. Kostnad ca 200000:-.
- Utbyggnad av klubbstugan.

Grötviks Segelsällskap

BUDGET 2017

FÖRSLAG 2017-03 Årsmötet

	BUDGET 2016	UTFALL 2016	BUDGET 2017
Intäkter			
Medlemsavgifter	180	176	175
Båtplatsavgifter	1010	998	980
Gästhamn	30	26	30
Kran & Ramp	30	28	30
Husbilar	100	105	110
Kommunalt bidrag	50	51	50
Statligt bidrag	0	0	0
Seglingsarrangemang	0	0	0
Övriga intäkter	30	13	15
Summa Intäkter	1430	1397	1390
Kostnader			
Seglingsarrangemang	9	0	9
Lokalkostnader, renhålln	60	48	50
Arrende	31	31	31
El	44	56	60
Reparation fastighet/anl	10	4	10
Muddring	300	331	300
Reparation & Underhåll	250	215	215
Förbrukningsinventarier	8	21	10
Förbrukningsmaterial	8	4	5
Kommunikation	12	12	12
Försäkring	8	5	5
Maskin- o transportkostn	30	4	5
Reklam	0	0	0
Kontorskostnader	7	7	7
Telefon	18	15	15
Porto	10	15	15
Styrelsearvoden	45	44	45
Allmänna möten	5	5	5
Medlemsavgifter	77	80	80
Övriga kostnader	70	36	40
Ungdomsverksamhet	6	1	6
Löner	160	171	175
Bilersättning	4	1	0
Arbetsgivaravgift	30	56	57
Summa kostnader	1202	1162	1157
Resultat före avskrivn.	228	235	233
Avskrivningar	200	203	200
Ränteintäkter & kostnader	0	14	12
Resultat efter avskrivn.	28	18	21

Motion till GSS årsmöte 2017

30 januari 2017

Till: GSS årsmöte 2017

Grötviks Segelsällskap

Grötviks Hamn

30240 Halmstad

Vi yrkar att:

Grötviks segelsällskap omedelbart avslutar sitt medlemskap i Svenska Seglarförbundet.

Anledning till yrkande:

Under de senaste två åren har det här diskuterats fram och tillbaka huruvida föreningen skall vara ansluten till Svenska Seglarförbundet. Man har avvaktat beslut mm. Vi anser att nu är det dags att sätta ner foten och avsluta medlemskapet så snart ske kan. Det kan inte vara rimligt att föreningen betalar belopp i storleksordningen 30-40 tusen kronor om året för att en handfull medlemmar skall kunna delta i någon enstaka kappsegling. Föreningen har många hål att stoppa pengar i och det finns betydligt viktigare saker att använda föreningens likvida medel till.

För de som vill kappsegla finns alternativa lösningar som har diskuterats tidigare.

Grötvik 2017-01-30

Kai Adolfsson

Ingvar Andersson

Claes Magnusson

Styrelsens yttrande över motion

Eftersom styrelsen har lämnat in motion om avgiftsfrågan till Seglarförbundets årsmöte föreslår styrelsen att motionen avslås i avvaktan på avgörande.

Styrelsen Grötviks Segelsällskap
2017-02-08

Motion1 - Grötviks Segelsällskap – Medlemsavgift till SSF

Bakgrund

Grötviks Segelsällskap (GSS) har, liksom andra klubbar i landet, framfört åsikter om hur Seglarförbundet tar ut avgifter för medlemskap. Vi har den uppfattningen att självfallet skall klubbarna debiteras för de medlemmar som har segelbåt, men inte för andra kategorier.

GSS har c:a 630 medlemmar, varav c:a 60 innehar segelbåt, c:a 270 motorbåt och c:a 300 är utan båt.

Enligt SSFs protokoll från Seglardagen 2016, skall de medlemmar i en klubb ansluten till SBU, vilket GSS är, erlägga 45 kr per medlem.

De tidigare motionerna i frågan, har konsekvent avvisats av styrelsen inför Seglardagens behandling av desamma. I det senaste protokollet från Seglardagen (2016), har det dessutom ansetts behövt att notera att avslagsbeslutet var enhälligt, motion 4.

Vi menar att Seglarförbundet måste leva i den tid det verkar. Detta innebär att man måste anpassa sig till verkligheten, vilket i våra ögon innebär att man avgiftsbelägger den medlemskategori som berörs av verksamheten. Ingen annan!

De medlemsförmåner som Seglarförbundet erbjuder, efterfrågas inte av motorbåtsägare och medlemmar utan båt.

Denna fråga kräver inga utredningar, som fördröjer ett riktigt beslut. Vi inser att den förändring vi eftersträvar, medför ändrade förutsättningar för Seglarförbundets ekonomi. Men detta får inte vara ett skäl för att fatta ett rätt beslut i frågan.

Yrkande

Grötviks Segelsällskap yrkar att endast medlemskategorin "segelbåtsägare" skall omfattas av Seglarförbundets medlemsavgift.

Styrelsens yttrande över motion 1

Efter en inlämnad motion 2016 till Svenska Seglarförbundet gav Seglardagen styrelsen uppdraget att tillsätta en arbetsgrupp med syfte att se över möjligheten till differentierade klubbavgifter. Enligt beslutet skall styrelsen avlägga rapport eller förslag vid Seglardag 2017.

Under sensommaren 2016 tillsattes arbetsgruppen som kommer att lämna sin rapport vid Seglardagen 2017.

Styrelsen instämmer med motionären i huvudfrågan. Det är av yttersta vikt att förbundets medlemmar förstår nyttan med att betala en avgift till förbundet. Att medlemmarna informeras om vad avgiften går till och vad den genererar för svensk båtliv och inte bara kappseglare som motionären tycks vilja framhäva.

Utan att i detta motionssvar gå in i detalj i hur arbetsgruppen resonerat vill arbetsgruppen ändå ta tillfället i akt och belysa några delar som visar på komplexiteten i frågan och att om möjligt öka förståelsen från motionären.

- En *översyn av SSF:s erbjudande* till SSF:s medlemmar har genomförts och om detta *erbjudande står i paritet med avgiften* och om klubben *känner till erbjudandet*.
- *Antal medlemmar i IdrottOnline* ger SSF intäkter och om en klubb har stor andel av sina medlemmar inlagda borde det kunna ge en rabatt på medlemskapet. Dock är SSF mycket mån om att behandla personuppgiftslagen och allra helst då allra helst med tanke på den omfattande reform av dataskyddet som träder i kraft i Europa 2018. Samtidigt vill SSF verka för minskad byråkrati och "mer tid för idrott".
- Olika *avgiftsmodeller* med olika *differentieringsmetoder* har diskuterats. Klubbar skulle kunna differentieras utifrån storlek, antal båtar, ålder, kön, båt man äger, intresse, vilka aktiviteter man har inom klubben osv. Hur kan vi differentiera medlemmar i en klubb utan en subjektiv bedömning som riskerar bli olika från år till år eller beroende på vem som gör bedömningen. Och om man skall differentiera, skall de olika grupperna ha olika erbjudande inom klubben. Skall några täckas av en olycksfallsförsäkring och andra inte.
- Det faktum att *distriktsavgiften* faktureras av SSF gör att flera klubbar upplever att denna avgift tas ut av SSF. Att distriktets erbjudande ser olika ut och att avgiften den varierar mellan 3-14 kr/medlem gör också att bilden ser olika ut i landet.

Avslutningsvis vill styrelsen tacka motionären för att man håller frågan aktualiserad och att arbetsgruppen får in fler perspektiv på densamma.

SSF:s styrelse yrkar på avslag eller bordläggning av motionen och att Grötviks SK ingår i arbetsgruppen som kommer att lämna förslag till Seglardagen 2018.