



**Framtidsutsikt.** Kommunen har kommit med tre alternativ om vad man kan göra med gamla kolbrottet i Grötvik. Ett är att anlägga en ny småbåtshamn med en promenadbrygga och båt- eller fiskebodas. Förslaget att anlägga en amfiteater fick däremot inget gehör. Bild: ANNELI BYLANDER/HALMSTADS KOMMUN

# Gamla kolbrottet kan bli ny småbåtshamn

**GRÖTVIK.** En ny småbåtshamn med flytbryggor och fiskebodas. Så kan det gamla kolbrottet i Grötvik komma att användas. Däremot vinner inte idén om en amfiteater i ett torrlagt kolbrott gehör.

Kommunen har gjort en förstudie av tre alternativ till framtida användning av det gamla stenbrottet som ligger innanför den inre småbåtshamnen i Grötvik. Promenadstråk med en flytbrygga längs klippväggen i norr och öster är en idé. En annan är att anlägga en ny småbåtshamn antingen i kommunens regi eller som en andelsägd hamn tillsammans med en promenadbrygga och båt- eller fiskebodas.

**Bakgrunden till diskussionen** om att göra om det vattenfyllda brottet är att man vill minska risken för olyckor när folk dyker från de höga klipporna. Sommaren 2010 inträffade två dykolyckor, varav den ena med dödlig utgång. Kommunen har förbättrat stängslet ovanför brottet och satt upp



skyltar men politikerna har även funderat på en lösning där man bygger bort möjligheten för folk att hoppa från klipporna.

Moderaten Lars-Roland Broströms motion om att torrlägga kolbrottet och anlägga en amfiteater har hittills inte nått någon framgång. Häromdagen beslutade kommunstyrelsens ledningsutskott att föreslå fullmäktige att avslå motionen. Politikerna i ledningsutskottet hänvisade istället

till den utredning som pågår inom teknik- och fritidsförvaltningen, där förstudien med de tre alternativen kan bli första steget.

**Det enklaste** alternativet med promenadstråk, flytbrygga och eventuellt ett soldäck, bedöms kosta cirka fyra miljoner kronor, men ger inga intäkter. Nackdelen med den här lösningen är också att en brygga kan locka till ökat badande i brottet.

Det inre stenbrottet, som kallas för kolbrottet eller Bastaskärsbrottet, har ingen förbindelse med havet. Skulle det byggas en småbåtshamn behöver man öppna en in- och utseglingskanal antingen direkt ut i havet eller via den befintliga hamnen. Den samlade investeringen med småbåtshamn, promenadstråk och kanal beräknas gå på cirka åtta miljoner kronor, pengar som inte finns i kommunens budget.

**Den samlade investeringen med småbåtshamn, promenadstråk och kanal beräknas gå på cirka åtta miljoner.**

En andelshamn däremot skulle, enligt förstudien, "ha förutsättningar att kunna genomföras utan kostnad för kommunen".

Båda hamnförslagen innebär att det görs en ny detaljplan samt att kommunen ansöker om vattenodom.

Teknik- och fritidsförvaltningen förordar att alternativ tre med andelshamn utgör grund för ett fortsatt utredningsarbete, om politiker i nämnden samt kommunstyrelsen anser att det ska göras överhuvudtaget.

Teknik- och fritidsnämnden behandlar ärendet i dag, onsdag.



**Anna-Karin Forsberg**  
010-4715121  
annakarinforsberg@hallandsposten.se

**KOMMENTERA.** Vad tycker du ska hända med gamla kolbrottet? Gå in på [hallandsposten.se](http://hallandsposten.se) och säg din mening.