

Verksamhetsberättelse för Grötviks Segelsällskap 2014

Styrelsen för Grötviks Segelsällskap avger härmed följande berättelse för verksamhetsåret 2014.

Styrelsen har under året haft följande sammansättning.

Styrelse

| | |
|-------------|-----------------|
| Ordförande: | Sven Palmkvist |
| Kassör | Bo Larsson |
| Sekreterare | Kai Adolfsson |
| Ledamot | Johan Sölve |
| Ledamot | Claes Magnusson |
| Ledamot | Joakim Stare |
| Ledamot | Thomas Larsson |
| Suppleant | Peter Jonsson |
| Suppleant | Bo Bergkvist |

Revisorer

| | |
|------------------|-----------------|
| Revisor | Mikael Strutz |
| Revisor | Mats Jansson |
| Revisorsuppleant | Peter Willner |
| Revisorsuppleant | Morgan Eriksson |

Valberedning

| | |
|------------|------------------|
| Ordinarie: | Ingvar Andersson |
| | Gösta König |
| | Bo Svensson |
| Suppleant: | Folke Berntsson |

Kommittéer:

| | |
|---------------------|---------------|
| Miljöansvarig | Bo Bergkvist |
| Bevakningskommittén | Kai Adolfsson |
| Seglingsansvarig | Johan Sölve |

Möten

Styrelsen har under året haft 10 st protokollförda sammanträden.

Årsmötet hölls den 22 mars, och allmänt höstmöte den 15 november.

GSS aktiviteter 2014

Ungdomsverksamhet

Pga av sjukdom , kunde tyvärr den planerade seglingsskolan inte genomföras som planerat.

Bevakning

Bevakning av hamnen har även i år, genomförts av medlemmarna, efter ett schema, som bevakningsgruppen gjort upp. Verksamheten har i stort fungerat bra. I de fall förhinder förelegat för den ansvarige, har byten kunnat genomföras. Inga straffavgifter för utebliven vakt har behövt tas ut, vilket är tillfredsställande.

Personal

Som hamnkapten har Claes-O Löfqvist fungerat.

Sjöräddningen

Styrelsen har haft löpande kontakter med sjöräddningen. Under en kväll diskuterades våra roller, samt bjöd sjöräddningen på en tur med sin båt.

Stormar

Stormarna Simone (28 oktober 2013) och Sven (5-7 december 2013), orsakade tyvärr åter stor förödelse i hamnen.

Skadorna bestod av uppsköljda stenar, sönderbrutna bryggor, skadade fästen, förstörd elanläggning, mm. Reparationer startar under början av 2014. Dessa utfördes i mycket god samverkan med Halmstads kommun, Teknik- och Fritidskontoret.

Tyvärr orsakade stormarna oönskade utgifter för oss. Enligt vårt nyttjanderättsavtal med kommunen, skall vi betala 5 basbelopp, f.n. c:a 220 000 kr, vid skadetillfällen där kostnaderna för reparation överstiger detta belopp. Beloppet har betalats under 2014. Styrelsen förde diskussioner med Teknik- och Fritidskontoret, i anledning av att vi menade att mycket löst material från piren hamnat i hamnbassängen. Förhandlingarna resulterade i att vi erhöll ett extra bidrag på 100 000 kr från kommunen.

På brygga 5 har elen säkrats på så vis att nya elstolpar är flyttbara, och således flyttas inomhus under vintern.

Överläggningar med kommunen

Under året har styrelsen träffat representanter för kommunen vid ett flertal tillfällen. Vi har dels diskuterat hur ett nytt nyttjanderättsavtal skall konstrueras, dels status på servicebyggnad och VA-anlutningar.

Servicebyggnaden, vilken ägs av kommunen, har efter en inspektion av Miljö- och Hälsoskyddsnämnden dömts ut från och med 2016. Den måste då vad vi fått veta ersättas med en ny.

Servicebyggnaden sköts genom avtalet med kommunen av GSS. Vi har påtalat att allt fler nyttjar byggnaden vid promenad på Prins Bertils stig, varför större driftskostnader uppstår. Vi har från kommunen pga av detta erhållit ett högre bidrag, 75 000 kr per år mot tidigare c:a 50 000 kr.

Kommunens representanter har muntligen framfört att en fast VA anslutning till Grötvik kan bli aktuell under 2016.

Ekonomi

Det allmänna kostnadsläget, samt extraordinära utgifter pga stormskador, har gjort att föreningens ekonomi fortfarande är ansträngd. Vid höstmötet 2014 beslöts att båtplatsfakturer skall ha förfallodag per 31/12. Delvis pga detta, har vår beviljade checkkredit ej behövt utnyttjats.

Muddring och kontakter med länsstyrelsen

Styrelsen har på sedvanligt sätt anmält till länsstyrelsen och Miljö- och Hälsoskydds nämnden att underhållsmuddring måste ske för att djupet i inseglingen skall vara tillfyllest.

Detta år har länsstyrelsen ställt krav utöver tidigare år ställda, dels beroende på skärpta miljökrav i allmänhet, dels beroende av allmänhetens intresse för Grötviks verksamhet, vilket resulterat i att enskilda personer uppmärksammat myndigheterna på sådant de tycker är fel. Länsstyrelsen har inte kunnat konstatera att GSS gjort något fel, men hanteringen av dessa ärenden tar mycket tid och ork i anspråk från styrelsen.

Styrelsen har tillsatt en särskild muddringskommitté för att hantera alla frågeställningar kring problemet.

LOVA bidrag

Från och med den 1 april 2015, är det förbjudet att dumpa toalettavfall och annat direkt i havet. Hamnar skall då ha en sugtömningsanläggning för toalettrest. På nytt har staten öppnat för LOVA bidrag för dessa investeringar, och GSS har erhållit 65 000 kr i sådant bidrag för inköp av en anläggning.

Nya föreningslokalen

Den nya föreningslokalen iordningsställs till sitt inre successivt. Nya (läs begagnade) möbler har införskaffats.

Ett stort tack riktas till alla de sponsorer och frivilliga som välvilligt stött projektet med olika insatser.

Hamnfest

I Astrios arrangemang hölls den 5 juli en hamnfest, vilken blev mycket populär. Astrio uppskattar att festen besöktes av c:a 5000 personer. Arrangemanget planeras återkomma under 2015.

Bryggcaféet

Bryggcaféet har tyvärr under året pga av sjukdom inte kunnat ha sin vanliga verksamhet.

Seglingsverksamheten

Spangenbergseglingen seglades den 9 augusti med 6 deltagande båtar samtliga från GSS. Tävlingsklassen vanns av August Pansell och familjeklassen av Nils-Olof Bankell.

Övrigt

GSS har erhållit bygglov för uppställning av husbilar.

Under året besökte 400 husbilar Grötvik, vilket inbringade c:a 58000 kr i avgifter. Gästbåtarna var 207 till antalet, vilket gav c:a 29000 kr.

Sjö- och torrsättning har skett på nytt sätt, med kranbil, vilket fungerat väl.

Möten med bryggvärdarna har skett då så erfordrats.

2.4 seglarna har hyrt GSS:s gamla kontor för sin verksamhet.

I samverkan med HSS, Skallkroken och Najaden, har överenskommit om att då vi besöker varandras hamnar, skall avgiften vara reducerad till 50 kr per natt.

GSS har inköpt 7 st räddningsstegar, vilka finns på plats.

Andra delen av brygga 4 har beställts, och skall monteras under 2015.

Bommen till rampen har öppnats med tagg 565 gånger (692 år 2013) och via SMS eller webb 554 gånger (427 år 2013).

Antal medlemmar är 633. Antal motorbåtar 274 st och antal segelbåtar 60.

Den 20 november kåserade Anders Bergenek över ämnet "När färjan kom till Halmstad". Ett föredrag som var synnerligen intressant och blev mycket uppskattat. Föredraget hölls i vår föreningslokal i hamnen, vilket skapade en trevlig atmosfär. I samband med föredraget, intogs ärtsoppa med tillbehör.

Julglögg med pepparkakor bjöds det på i klubbhuset den 13 december.

GSS:s ekonomiska resultat framgår av den avlämnade särskilda resultat- och balansräkningen.

Halmstad den 12 februari 2015

Styrelsen för Grötviks Segelsällskap

Sven Palmkvist
Ordförande