

Verksamhetsberättelse för Grötviks Segelsällskap 2015

Styrelsen för Grötviks Segelsällskap avger härmed följande berättelse för verksamhetsåret 2015.

Styrelsen har under året haft följande sammansättning.

Styrelse

Ordförande:	Sven Palmkvist
Kassör	Bo Larsson
Sekreterare	Johan Sölve
Ledamot	Urban Larsson
Ledamot	Claes Magnusson
Ledamot	Joakim Stare
Ledamot	Thomas Larsson
Suppleant	Björn Barsby
Suppleant	Bo Bergkvist

Revisorer

Revisor	Mikael Strutz
Revisor	Mats Jansson
Revisorsuppleant	Peter Willner
Revisorsuppleant	Morgan Eriksson

Valberedning

Ordinarie:	Ingvar Andersson
	Evert Grahn
	Gösta König
Suppleant:	Folke Berntsson

Kommittéer:

Miljöansvarig	Bo Bergkvist
Bevakningskommittén	Kai Adolfsson
Seglingsansvarig	Johan Sölve

Möten

Styrelsen har under året haft 10 st protokollförda sammanträden. Vid juni månads styrelsemöte, gjordes ett besök i Viken för att där studera verksamheten. Företrädare för hamnen informerade GSS styrelse under trivsamma former.

Årsmötet hölls den 14 mars, och allmänt höstmöte den 21 november.

GSS aktiviteter 2015

Ungdomsverksamhet

Pga av sjukdom , kunde tyvärr jolleskolan detta år inte genomföras som planerat.

Bevakning

Bevakning av hamnen har även i år, genomförts av medlemmarna, efter ett schema, som bevakningsgruppen gjort upp. Verksamheten har i stort fungerat bra. I de fall förhinder förelegat för den ansvarige, har byten kunnat genomföras. Tyvärr har några straffavgifter för utebliven vakt behövt tas ut, vilket inte är bra.

Personal

Som hamnkaptan har Claes-O Löfqvist fungerat.

Sjöräddningen

Styrelsen har haft löpande kontakter med sjöräddningen. Samarbetet fungerar väl.

Stormar

Det har blivit en vana, eller snarare en ovana, att stormar drabbar oss. Den 29 november drog stormen Gorm in över landet. Orkanbyar rapporterades det om i media. Lyckligtvis blev skadorna på hamnen av mindre omfattning än föregående år.

Gorm visade även att piren inte är i bästa skick. Mindre stenar drogs ur och kastades in i hamnbassängen, Styrelsen har tillskrivit kommunen om problemet.

På brygga 5 har elen säkrats på så vis att de nya elstolparna är flyttbara, och således flyttas inomhus under vintern. På övriga bryggor har elen skadats. Omfattningen är inte fullt klarlagd.

Överläggningar med kommunen

Under året har styrelsen träffat representanter för kommunen vid ett flertal tillfällen. Vi har diskuterat hur ett nytt nyttjanderättsavtal skall konstrueras, status på servicebyggnad, möjlighet till VA-anslutningar, parkering samt behovet av en separat GC väg utmed Grötviksvägen ner till hamnen.

Servicebyggnaden, vilken ägs av kommunen, har efter en inspektion av Miljö- och Hälsoskyddsnämnden dömts ut från och med 2016. Den måste då vad vi fått veta ersättas med en ny. Läget på att uppfylla detta krav har inte meddelats av kommunen.

Servicebyggnaden sköts genom avtalet med kommunen av GSS. Vi har påtalat att allt fler nyttjar byggnaden vid promenad på Prins Bertils stig, varför större driftskostnader uppstår. Vi har från kommunen pga av detta erhållit ett högre bidrag, 75 000 kr per år mot tidigare c:a 50 000 kr.

Kommunen har påbörjat en förstudie med anledning av styrelsens sedan flera år påpekade behov av åtgärder. Kommunen har i sin antagna översiktsplan/framtidsplan särskilt pekat ut Grötvik som en plats att utveckla ytterligare genom komplettering med ny service. De av GSS inlämnade skrivelserna i saken har uppmärksammats av massmedia.

Ekonomi

Det allmänna kostnadsläget, samt extraordinära utgifter pga stormskador, har gjort att föreningens ekonomi fortfarande är ansträngd. För att klara likviditeten beslöt styrelsen i maj att ta ett lån på 350 000 kr, med löptid av 5 år.

Höstmötet 2015 beslöt att justera medlemsavgiften till 350 kr per år. Mötet beslöt även att de fall medlem inte fäster sin nummerlapp med information om vilken båtplats vederbörande har skal en avgift om 500 kr tas ut dels för båten, dels för kärra/ställning.

Muddring och kontakter med länsstyrelsen

Styrelsen har på sedvanligt sätt anmält till länsstyrelsen och Miljö- och Hälsoskydds nämnden att underhållsmuddring måste ske för att djupet i inseglingen skall vara tillfyllest.

Årets muddring utfördes efter tillstånd av länsstyrelsen med bottentömmande pråm, där massorna fick dumpas strax utanför brygga 5. Metoden måste anses vara lyckad. Tyvärr blev kostnaden hög, 400 000 kr.

Även kommande år, 2016, måste muddring ske och GSS ansökte om ett tillstånd på 5 år för att bedriva muddringen som under 2015. Länsstyrelsen avslag GSS ansökan pga att de blivit uppmärksammade av Halmstads dykarklubb på att det finns ett rev där massorna dumpats. Ett rev som inte finns utmärkt på sjökortet, och som var okänt för alla inklusive länsstyrelsen.

Under december mötte representanter för GSS länsstyrelsens tjänstemän i ärendet. Länsstyrelsen önskar att dumpningsområdet flyttas, samt att GSS redovisar ev föroreningar i sanden i det nya dumpningsområdet. Sandprov kommer att tas i början av 2016 och skickas för analys för att därefter underställas länsstyrelsens granskning. Kommande muddring måste vara avslutad senast 2016-03-31.

GSS har inlämnat en ny ansökan till länsstyrelsen med ett annat dumpningsområde.

Frågan handlägges av den särskilda muddringskommitté som styrelsen tillsatt.

Sugtömningsanläggning

Från och med den 1 april 2015, är det förbjudet att dumpa toalettavfall och annat direkt i havet. Hamnar skall då ha en sugtömningsanläggning för toalettrest. GSS har installerat en sådan med hjälp av ett 50%-igt bidrag om 65 000 kr från länsstyrelsen. GSS slutrapport godkändes under 2015.

Nya föreningslokalen

Den nya föreningslokalen iordningsställs successivt. Nya (läs begagnade) möbler och viss elkomplettering har införskaffats.

Hamnfest

I Astrios regi hölls den 2-5 juli en hamnfest, vilken blev mycket populär. Astrio uppskattar att festen besöktes av c:a 5000 personer. Arrangemanget planeras återkomma under 2016.

Bryggcaféet

Bryggcaféet har under året drivits av Daniel Lindberg, till vilken riktas ett stort tack.

Seglingsverksamheten

Årets Spangenbergkappsegling gjordes den 8 augusti med bra förhållanden. 13 anmälda varav 7 från GSS, 5 från HSS och 1 från Skallkroken. Petter Norrgren från Skallkroken tog segern. Spangenberg 2016 arrangeras lördagen den 13 augusti.

12 onsdagsseglingar har genomförts med som mest 8 deltagande båtar. Onsdagsseglingarna genomfördes varje onsdag från mitten av juni till och med augusti. Samling kl 17.30, start 18.00 runt en bana utanför hamnen. Rundan tar 1 - 1 1/2 timme och avslutas med lite eftersnack i klubbstuga. Alla som är intresserade är välkomna och det finns alltid utrymme för de som vill prova på att följa med någon av segelbåtarna.

Svenska Seglarförbundet

Som redovisats vid tidigare års allmänna möten, har frågan om förutsättningarna för att vara medlem i förbundet diskuterats med Seglarförbundet. GSS sände 2015-12-14 en fråga till förbundet med följande frågeställningar:

1. GSS erlägger avgift till SSF för de segelbåtar som finns i hamnen
2. GSS delas upp i två föreningar, en för segelbåtar och en för övriga fartyg, där segelbåtsföreningen erlägger avgift för medlemskap till SSF.
3. GSS avslutar sitt medlemskap i SSF.

Svar önskades senast 2016-01-31 för att ärendet skall kunna behandlas på årsmötet.

Max storlek på båtar i hamnen

Årsmötet 2015 beslöt kriterierna för båtstorlek i hamnen. Dessa bestämdes till:

- a. LÖA, Längd över allt, 12 meter
- b. Max vikt 8 ton
- c. Max djupgående 2 meter
- d. LÖA får max överstiga aktuell bomlängd med 2,0 meter

Bommar, iläggning och upptagning

Tyvärr hörsammar många medlemmar inte bryggvärdans kallelse till upptagning och isättning av bommar. Styrelsen har diskuterat frågan och behovet av att införa avgifter med samma konstruktion som för utebliven vakt. Styrelsen har beslutat att f.n. inte vidtaga andra åtgärder än att nu rikta en allvarlig uppmaning till medlemmarna att delta i bomhantering. Om inte bättring sker, kommer sanktionsåtgärder att föreslås och föreläggas kommande allmänt möte.

Övrigt

Den nya brygga 4 har färdigställts.

Intäkterna från besökande husbilar blev c:a 95 000 kr, och gästbåtarna gav c:a 26 000 kr.

Sjö- och torrsättning har åter skett med kranbil, vilket fungerat väl.

Möten med bryggvärdarna har skett då så erfordrats.

Bommen till rampen har öppnats via SMS eller webb 613 gånger (554 år 2014).

Antal medlemmar är 608. Antal motorbåtar 270 st och antal segelbåtar 58

Den 12 november kåserade Anders Wirdheim över Fågellivet i Grötvik. Ett mycket intressant och spännande föredrag, som gav åhörarna ny kunskap om fåglarnas liv i allmänhet och Grötviks roll i synnerhet vad gäller deras förutsättningar att leva i Sverige. I samband med föredraget, intogs ärtsoppa med tillbehör.

Julglögg med pepparkakor bjöds det på i klubbhuset den 13 december.

GSS:s ekonomiska resultat framgår av den avlämnade särskilda resultat- och balansräkningen.

Halmstad den 22 februari 2016

Styrelsen för Grötviks Segelsällskap

Sven Palmkvist

Ordförande