

Verksamhetsberättelse för Grötviks Segelsällskap 2016

Styrelsen för Grötviks Segelsällskap avger härmed följande berättelse för verksamhetsåret 2016.

Styrelsen har under året haft följande sammansättning.

Styrelse

Ordförande:	Sven Palmkvist
Kassör	Johanna Räisänen
Sekreterare	Johan Sölve
Ledamot	Urban Larsson
Ledamot	Björn Barsby
Ledamot	Joakim Stare
Ledamot	Thomas Larsson
Suppleant	Anders Schager
Suppleant	Bo Bergkvist

Revisorer

Revisor	Mikael Strutz
Revisor	Evert Grahn
Revisorsuppleant	Peter Willner
Revisorsuppleant	Morgan Eriksson

Valberedning

Ordinarie:	Ingvar Andersson
	Gösta König
	Bo Svensson
Suppleant:	Stellan Grankvist

Kommittéer:

Miljöansvarig	Bo Bergkvist
Bevakningskommittén	Johan Sölve
Seglingsansvarig	Johan Sölve

Möten

Styrelsen har under året haft 10 st protokollförda sammanträden.
Årsmötet hölls den 19 mars, och allmänt höstmöte den 12 november.

GSS aktiviteter 2016

Ungdomsverksamhet

Seglingsskolan detta år genomförs som planerat, vilket är glädjande

Bevakning

Bevakning av hamnen har även i år, genomförts av medlemmarna, efter ett schema, som bevakningsgruppen gjort upp. Verksamheten har i stort fungerat bra. I de fall förhinder förelegat för den ansvarige, har byten kunnat genomföras. Tyvärr har några straffavgifter för utebliven vakt behövt tas ut, vilket inte är bra.

Efter bevakningsperiodens slut, förekom det tyvärr stölder av ett antal båtmotorer. Detta föranledde höstmötet att besluta att bevakningsperioden skall vara mellan 15 april-15 oktober, Detta i sin tur innebär att några medlemmar måste gå två pass under säsongen, vilket förutsättes i första hand kunna ordnas på frivillig väg.

Personal

Som ny hamnkapten anställdes i april Dan Carlsson.

Sjöräddningen

Styrelsen har haft löpande kontakter med sjöräddningen. Samarbetet fungerar väl.

Stormar

Det har blivit en vana, eller snarare en ovana, att stormar drabbar oss. Den 25-26 december drabbades vi av stormen Urd. Vindstyrkor upp till c:a 25 sekundmeter noterads. Lyckligtvis blev skadorna på hamnen av mindre omfattning.

Överläggningar med kommunen

Under året har styrelsen uppvaktat kommunen vid ett flertal tillfällen. Vi har framhållit vikten av att, status på servicebyggnad, möjlighet till fast VA-anslutning, parkering samt behovet av en separat GC väg utmed Grötviksvägen ner till hamnen löses.

Servicebyggnaden, vilken ägs av kommunen, har efter en inspektion av Miljö- och Hälsoskyddsnämnden dömts ut från och med 2016. Under året har kommunen, pga detta, placerat ut s.k. bajamajor i hamnen. Lösningen för GSS del är inte optimal, och flera negativa synpunkter på standarden har inkommit. Servicen av bajamajorna har dock fungerat väl.

Servicebyggnaden sköts genom avtalet med kommunen av GSS. Vi har påtalat att allt fler nyttjar byggnaden vid promenad på Prins Bertils stig, varför större driftskostnader uppstår.

Kommunen har vetskap om förhållandena i Grötvik pga av styrelsens sedan flera år påpekade behov av åtgärder. Dock har inget i realiteten skett från kommunens sida för att åtgärda de akuta behoven, vilket GSS beklagar.

Kommunen har i sin antagna översiktsplan/framtidsplan särskilt pekat ut Grötvik som en plats att utveckla ytterligare genom komplettering med ny service. De av GSS inlämnade skrivelserna i saken har uppmärksammats av massmedia.

För att ytterligare understryka behoven av åtgärder från kommunen, har en särskild redogörelse för läget lämnats till kommunen i början av 2017.

Ekonomi

Tack vare uteblivna stormskador och effektivare muddring under 2016, ser ekonomin för GSS ljusare ut än på länge. Lånet som togs 2015 på 350 000 kr har amorterats ner till 250 000 kr.

Höstmötet 2016 föreslogs att lämna avgifterna oförändrade, vilket även beslöts.

Muddring och kontakter med länsstyrelsen

Styrelsen ansökte hos länsstyrelsen om ett 5 årigt tillstånd att göra underhållsmuddring och att dumpa massorna strax utanför piren inom ett nytt område. Det nya dumpningsområdet har lokaliserats i samråd med Halmstads Dykarklubb.

Länsstyrelsen meddelade 2016-03-03 att det av GSS sökta tillståndet för dumpning under 5 år (2016-2020) har beviljats. Anmälan om muddring skall dock göras årligen från 2018. Detta medför en större arbetsro för styrelsen framöver, vilket i sin tur leder till bättre upphandlingsmöjligheter för den särskilda muddringskommitté som styrelsen tillsatt.

Nya föreningslokalen

Den nya föreningslokalen iordningsställs successivt. Nya (läs begagnade) möbler och viss elkomplettering har införskaffats.

Hamnfest

I Astrios regi hölls den 8-9 juli en hamnfest, vilken blev mycket populär. Astrio uppskattar att festen besöktes av c:a 10 000 personer. Arrangemanget planeras återkomma årligen, och GSS har tecknat avtal med Astrio om denna hamnfest för perioden 2016-2020.

Seglingsverksamheten

Årets Spangenbergkappsegling, vilken planerats till den 13 augusti, fick tyvärr ställas in pga dåligt väder.

Under 2016 har 7 onsdagsseglingar med 2-6 båtar per gång genomförts. Vid tjänligt väder seglades en runda utanför hamnen, en runda som tog c:a 1 timme. Intresserade erbjöds följa med som besättning.

Svenska Seglarförbundet

Styrelsen har inlämnat en motion till Seglardagen som Svenska Seglarförbundet avhåller i Göteborg den 18 mars. I motionen yrkas att medlemsavgift endast skall erläggas för kategorin segelbåtar. Seglarförbundets avgift för samtliga i en förening, oavsett klassificering, är 45 kr/medlem och år, vilket för GSS del innebär c:a 30000 kr.

Bommar, iläggning och upptagning

Tyvänn hörnsammar alltför många medlemmar inte bryggvärdanas kallelse till upptagning och isättning av bommar. Detta har tråkigt nog blivit tydligt under hösten 2016. Styrelsen har diskuterat frågan och behovet av att införa avgifter med samma konstruktion som för utebliven vakt. Styrelsen har förra året beslutat att då inte vidtaga andra åtgärder än att rikta en allvarlig uppmaning till medlemmarna att delta i bomhantering. Eftersom detta ej har hjälpt, kommer styrelsen att lägga förslag på sanktionsavgifter för de bryggor som ej följer gällande regler.

Ställplatser

Under året har bygglov för ytterligare 7 ställplatser för husbilar erhållits. Totalt finns nu i hamnen 14 st.

Utveckling av Grötvik 2007-2017

Utveckling av vår hamn är viktig. Det kan då vara på sin plats att se ett axplock av det som hänt de senaste 10 åren.

- Större båtplatser på brygga 10
- Utökning av landplatser, för större båtar, c:a 20 st
- Nytt mastskjul
- Spolplatta byggd
- Anläggning för slamsug installerad
- Bryggcaféet startas
- Kajakhotell
- Kontraktet med kommunen ändrat från 1 års- till 10-årskontrakt
- Ny föreningslokal/hamnkontor byggs
- Ställplatser för husbilar inrättas
- Ny brygga vid rampen för sjösättning
- Bokningssystem för medlemmars vaktgång samt SMS-påminnelser inför vaktpass
- Bomsystem till rampen installeras och kan öppnas via mobiltelefon
- Web kameror installeras
- Muddringar vart eller vartannat år
- Ny brygga 4
- Ombyggnad av bryggorna 9 och 10 och brygga 5 delvis, med gallerdurk
- Tillstånd från länsstyrelsen för dumpning av muddermassor under en 5-års period (2016-2020)
- Femårsavtal med Astrio om en årlig hamnfest
- Åtskilliga skrivelser till kommunen ang önskvärda förbättringar i hamnen

Övrigt

Intäkterna från besökande husbilar och gästbåtarna var drygt 130 000 kronor.

Sjö- och torrsättning har åter skett med kranbil, vilket fungerat väl.

Möten med bryggvärdarna har skett då så erfordrats.

Bommen till rampen har öppnats via SMS eller webb 551 gånger (613 år 2015).

Antal medlemmar är 568. Antal motorbåtar 275 st och antal segelbåtar 45.

Den 24 november kåserade ordföranden i Svenska Fyrsällskapet Esbjörn Hillberg om fyrar i allmänhet och svenska fyrar i synnerhet. Ett mycket intressant föredrag som lockat c:a 50 medlemmar till en trevlig kväll med ärtsoppa och tillbehör.

Julglögg med pepparkakor bjöds det på i klubbhuset den 11 december.

GSS:s ekonomiska resultat framgår av den avlämnade särskilda resultat- och balansräkningen.

Halmstad den 8 februari 2017

Styrelsen för Grötviks Segelsällskap

Sven Palmkvist
Ordförande