

PROTOKOLL

Grötviks Segelsällskap

Datum
2014-11-15

Protokollsnr:

Höstmöte

Tid: 2014-11-15, kl 10.00-11.30

Plats: Folkets hus, Söndrum

§1 Val av ordförande och sekreterare för mötet

Ordförande hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat. I samband med detta valdes Sven Palmkvist till mötesordförande. Till mötessekreterare valdes Kai Adolfsson.

§2 Val av protokolljusterare och rösträknare

Jarl Elmgren och Dan Johansson valdes till att justera protokollet och att vara rösträknare.

§3 Fastställande av röstlängd

Röstlängden fastställdes.

§4 Fråga om mötets behöriga utlysande

Kallelse till föreningsmöte skall ske skriftligen och vara medlemmen tillhanda senast 14 dagar före mötet. Kallelsen sker per post eller till den, som så önskar, via e-post. Mötet ansåg att det var behörigt utlyst.

§5 Fastställande av dagordning

Den förelagda dagordningen fastställdes.

§6 Säsongen 2014

Clas-O redogjorde för stormar och stormskador på hamnanläggningen under 2014. Han talade om hur vi numera hanterar bommar och elanläggning för att slippa få onödiga skador vid eventuella kommande oväder. Sjösättning och upptagning har fungerat bra med den nya entreprenörens lastbil. Medlemmarna informerades om att fortsättningsvis skall all spolning och båttvätt ske vid spolplattan på hamnplanen.

Sven redogjorde för kostnadsfördelningen mellan GSS och kommunen avseende reparationen, vi fick utöver avtalet 100000 kr i bidrag från kommunen till muddring.

Husbilsplatser har blivit uppskattade och vi har numera byggnadslov för denna verksamhet, gästhamnsnätterna för båtar har dock blivit färre.

Hamnfest i Astrios regi genomfördes under året, förhandlingar om hamnfest till 2015 i Astrios regi sker under december månad.

Sven påpekade att vi har arbetsplikt och medlemmarna skall komma när det är bom isättning och upptagning, städdag mm.

§7 Ekonomisk redovisning.

Kassör Bo Larsson föredrog den ekonomiska redovisningen. Sven redogjorde för LOVA bidragen och inköp av sugtömningsanläggning. Kommunen har tagit en större del av kostnaden för servicebyggnaden än vad som regleras i avtalet.

PROTOKOLL

- §8 Förestående investeringar, finansiering.**
Ordf Sven Palmkvist redogjorde för de föreslagna investeringarna till en kostnad av 440000 samt finansiering av dessa. Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag att genomföra investeringarna samt om nödvändigt finansiera detta med banklån.
- §9 Ändrat förfalldatum på båtplatsfakturan.**
Styrelsen föreslår ändrat datum för betalning av båtplatsfakturan till årtal-12-31. Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag.
- §10 Muddringsproblematiken**
Muddringsgruppen representerad av Johan Sölve redogjorde för gruppens arbete. Gruppen har tittat på olika metoder för muddring, bland annat sugtömning. Är muddermassorna rena så kan man flytta dessa inom fastigheten om mängden inte överstiger 1000 kubikmeter. Styrelsen har ambitionen att kommande muddring skall genomföras så att tillgängligheten blir god. Frågor från medlemmarna om muddringsgruppens arbete, Johan svarade att det bedrivs både kort och långsiktigt.
- §11 Motioner**
Motion från Ingvar Andersson, Bo Öhman och Lars-Göran Norling, ang avgiftsbeläggning för hantering av vaggor. Styrelsens föreslår avslag på motionen. Avgiften ingår redan i avgiften för vinterplats. Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag.
- §12 Fastställande av avgifter, taxejusteringar**
Styrelsen föreslår oförändrade avgifter för 2015. Mötet beslutade i enlighet med förslaget.
- §13 Ändrat medlemskap i Svenska Seglarförbundet**
Johan Sölve redogjorde för klubbens anslutning till Båtunionen och Svenska Seglarförbundet och kostnaderna i samband med detta. Johan redogjorde för styrelsens tankar till förändring som går ut på att bilda en underförening med medlemskap i Svenska Seglarförbundet. Fördelen med detta är att vi får en lägre kostnad och endast de medlemmar som seglar är anslutna till Svenska Seglarförbundet. Olika åsikter framfördes från medlemmarna, såväl positiva som negativa. Beslutades att styrelsen jobbar vidare med frågan och eventuellt bjuds det in representant från Svenska Seglarförbundet till årsmötet 2015.
- §14 Fråga om alternativ driftsform för GSS**
Kassören Bo Larsson redogjorde för styrelsens uppfattning och undersökning. I nuläget anser styrelsen att nuvarande driftform ideell förening skall kvarstå. Beslutades att hålla frågan öppen för att se om det kan ske någon förändring i framtiden.
- §15 Skrivelse till kommunen ang förhållandena i Grötvik**
Ordf Sven Palmkvist redogjorde för skrivelsen till kommunen angående Va och parkeringsfrågor i hamnen.
- §16 Inspektion av servicebyggnaden**
Ordf Sven Palmkvist redogjorde för att miljö och hälsa inspekterat servicebyggnaden. Inspektionen resulterade i att anläggningen inte får användas efter utgången av 2015.
- §17 Spangenbergseglingen 2014, redovisning**
Johan Sölve redogjorde för den genomförda kappseglingen.
- §18 Sjö och torrsättning 2015**
Datum mm kommer på hemsidan.
- §19 Utveckling av Grötvik**

PROTOKOLL

Ordf Sven Palmkvist redogjorde för utvecklingsarbetet i hamnen. Bland annat föreligger småbåtshamnsutredningen och tankarna kring möjligheten att bygga ut Bastaskärbrottet till småbåtshamn.

En motion angående vatten på brygga 1 kom in för sent. Styrelsen har dock beslutat att det kommer att finnas vatten på brygga 1 till säsongen 2015.

§20 Datum för årsmötet 2015

Årsmötet 2015 genomförs lördagen den 14 mars kl 10.00. Söndrums Folkets hus.

§21 Ärtsoppa med föredrag

Ärtsoppa med föredrag 2014-11-20, kl 19.00, på Ekebacken. "När färjan kom till Halmstad", Anders Bergenek.

§22 Övrigt

Under övriga frågor undrade Bo Svensson om han och andra berörda av kommande förflyttningar av båtplatser kommer att bli kallade till möte i frågan. Ordf Sven Palmkvist svarade att alla berörda kommer att kallas till möte snarast.

§23 Mötets avslutande

Ordf Sven Palmkvist tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Vid protokollet

.....
Kai Adolfsson

Justeras

Justeras

.....
Jarl Elmgren

.....
Dan Johansson

Grötviks Segelsällskap

EKONOMISK REDOVISNING 2014-10-31

Tusental kronor

	UTFALL	BUDGET	UTFALL	PROGNOS
	2013	2014	okt-14	2014
Intäkter				
Medlemsavgifter	133	135	135	135
Båtplatsavgifter	840	985	1026	1026
Gästhamn	47	40	28	28
Husbilar	23	35	56	57
Kommunalt bidrag	51	151	151	151
Statligt bidrag	0	0	81	88
Försäkringsersättning	0	0	29	29
Seglingsarrangemang	3	5	4	4
Övriga intäkter	61	45	47	47
Summa Intäkter	1158	1396	1557	1565
Kostnader				
Seglingsarrangemang	14	15	3	3
Lokalkostnader, renhålln	43	45	39	45
Arrende	31	31	31	31
Ei	41	45	41	46
Reparation fastighet/ani	40	100	30	35
Muddring	245	300	258	258
Reparation & Underhåll	65	250	358	368
Förbrukningsinventarier	3	5	12	13
Förbrukningsmaterial	16	15	9	11
Kommunikation	7	7	7	7
Försäkring	4	5	6	6
Maskin- o transportkostn	21	25	46	46
Reklam	0	0	0	0
Representation, uppv.	0	0	0	0
Kontorsmateriel	12	8	4	4
Telefon	12	12	13	15
Porto	6	6	7	9
Styrelsearvoden	44	44	44	44
Sammanträdeskostnader	4	4	1	1
Allmänna möten	2	2	1	2
Medlemsavgifter	70	70	69	69
Övriga kostnader	69	70	43	45
Ungdomsverksamhet				
Löner	153	153	130	156
Bilersättning	3	3	3	3
Arbetsgivaravgift	25	25	23	26
Summa kostnader	930	1240	1178	1243
Resultat före avskrivn.	228	156		322
Avskrivningar	-171	-150		-172
Resultat efter avskrivn.	50	6		150

FÖRSLAG TILL INVESTERINGAR VERKSAMHETSÅRET 2015

De senaste årens stormar har som bekant ställt till med stora skador i hamnen, och som följd av detta har klubben likviditet försämrats. Även om Kommunen har tagit stora delar av kostnaderna har påfrestningarna på GSS kassa varit stor. Det har också inneburit att angelägna investeringar har fått skjutas upp. Vi menar nu att vissa nödvändiga investeringar måste genomföras främst av säkerhetsskäl.

Styrelsen föreslår att vi genomför följande investeringar under 2015:

Brygga 4 del 2	220.000 kr
Flytelement	100.000 kr
Bommar	120.000 kr
Totalt	420.000 kr

GSS har nu förbättrat likviditeten genom avgiftshöjningar m.m. och utnyttjar f.n. inga krediter. För att behålla en viss beredskap för stormskador och muddringsbehov tänker vi oss en finansiering helt eller delvis via banklån

Motion till ordinarie föreningsmöte i GSS

Vi yrkar att:

Kostnaden, alternativt arbetet med att sätta fram respektive bortforsla vagnar och båtvagnar i samband med sjösättning och upptagning belastar ägaren av utrustningen.

Bakgrund:

Enligt ordningsföreskrifterna under punkten 3 Allmänt framgår att båtvagnar och båtvagnar skall bortforslas av den enskilde medlemmen till anvisad plats efter sjösättning.

Under de senaste åren har arbetet med att sätta fram respektive ta bort vagnorna skötts av hamnvärden och några frivilliga. För ändamålet lämplig lastmaskin har hyrts in och kostnaden har belastat föreningen och därmed samtliga båtplatsinnehavare.

Arbetet har dessutom försvårats av att ett större antal vagnar och vagnar inte är uppmärkta enligt givna direktiv.

Hur man rent praktiskt löser det hela har vi inga synpunkter på utan det viktiga är de som nyttjar tjänsten står för kostnaden.

Grötvik dag som ovan

.....
Ingvar Andersson

.....
Lars-Göran Norling

.....
Bo Öhman

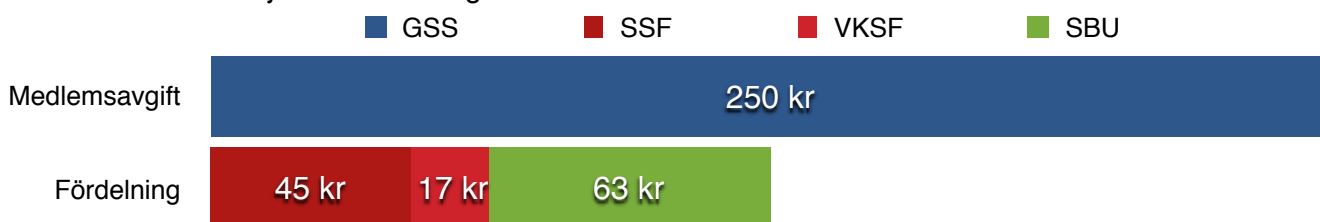
Medlemskap i Svenska Seglarförbundet

GSS är anslutet till Riksidrottsförbundet genom Svenska Seglarförbundet SSF och distriktsförbundet Västkustens Seglarförbund VKSF.

Medlemsavgiften är totalt 62 kr per medlem i GSS. Det blev 31000 kr för innevarande år.

Medlemsavgiftens konstruktion gör att en förening som GSS med en förhållandevis låg andel seglare drabbas av en oproportionerligt hög total avgift.

GSS är även anslutet till Svenska Båtunionen SBU. Den medlemsavgiften är 63 kr per medlem. Totalt går alltså hälften av GSS medlemsavgift på 250 kr till organisationer som klubben är ansluten till. SSF höjde medlemsavgiften från 30 kr 2012.



Några skäl för klubben att vara med i Svenska Seglarförbundet:

- Rätt att arrangera seglingstävlingar enligt kappseglingsreglerna och med handikapps-systemet SRS (Spangenberg, Hallandsseglingen, större seglingar som t ex NM 505).
- Medlemmarna kan också representera klubben i kappseglingar utanför klubben
- Få tillgång till SSF:s och SISU:s utbildningsprogram för seglingsfunktionärer
- Möjlighet att erbjuda klubbens medlemmar kurser av hög kvalitet: segling, förarbevis, kusteppurexamen etc
- Få RF:s grundförsäkring och rabatt på andra försäkringar
- Få rabatter, skattelättnader och möjlighet att söka bidrag t ex Idrottslyftet.
- LOK-stöd för ungdomsverksamhet (statligt aktivitetsstöd)
- utöver detta ett antal förmåner som vi redan får genom medlemskapet i SBU

Skäl för klubben att inte vara med i Svenska Seglarförbundet:

- 31000 kr.

Möjlig lösning

- GSS utträder ur Svenska Seglarförbundet och istället bildas en separat förening för seglarna t ex Grötviks Segelklubb eller Grötviks Segelförening med stadgar enligt Riksidrottsförbundets krav
- Föreningen måste ha minst 20 medlemmar
- Denna förening ansöker om medlemskap i Svenska Seglarförbundet.
- På så sätt kan Grötviks seglare fortsätta att arrangera kappseglingar, delta i andra kappseglingar etc.

Nackdelar med detta upplägg

- Ökad administration
- Risk för namnförvirring och sammanblandning
- Risk för ökad "vi och dom"-känsla och försämrad klubbgemenskap
- Vi vet inte om det finns risk att SSF avslår ansökan

2014-10-26

Teknik- och Fritidskontoret
Box 246
301 06 Halmstad

Ang servicebyggnaden i Grötviks hamn

Genom nyttjanderättsavtal med Halmstads kommun, disponerar Grötviks Segelsällskap (GSS) hamnområdet i Grötvik (del av Eketånga 8:1). I avtalet ingår att GSS skall sköta kommunens servicebyggnad innehållande toaletter, dusch, mm, som finns inom området.

GSS har vid åtskilliga tillfällen för kommunen påtalat servicebyggnadens och VA anläggningens dåliga kondition, och då bl a krävt att permanent VA anslutning till hamnen skall etableras. Dock utan att något konkret resultat kunnat konstateras.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har efter inspektion 2014-08-26, beslutat att från och med 2016-03-01 får något avloppsvatten inte släppa ut till den bristfälliga anläggningen. I klartext betyder detta att anläggningen döms ut, vilket innebär att den skall stängas från nämnda datum.

En ny anläggning måste alltså byggas med acceptabla VA funktioner.

Vi skriver detta för att uppmärksamma Teknik- och Fritidskontoret på den prekära situationen som kräver insatser från såväl detta kontor som från Fastighetskontoret. Inför kommande budgetar måste alltså ekonomiska medel avsättas för ändamålet. Dessutom måste personal avdelas för att verkställa de nödvändiga åtgärderna.

Vi förutsätter att de båda kontoren samverkar i detta ärende.

För Grötviks Segelsällskap

Sven Palmkvist
Ordförande

Mail: sven.palmkvist@telia.com
Mob: 0705 251940

Bilagor: Beslut och inspektionsrapport från Miljö- och hälsoskyddsnämnden