

Grötviks Segelsällskap

Datum
2017-11-11

Höstmöte

Tid 2017-11-11 kl 10.00
Plats Folkets hus, Söndrum

- §1 Val av ordförande och sekreterare för mötet**
Ordförande hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat. Till mötets ordförande valdes Sven Palmkvist och till sekreterare valdes Johan Sölve.
- §2 Val av protokollsjusterare och rösträknare**
Thomas Larsson och Björn Skoglund valdes att justera protokollet och vara rösträknare.
- §3 Fastställande av röstlängd**
Röstlängd i form av medlemsförteckning på nätet finns tillgänglig att använda vid behov, vilket godkändes av mötet.
- §4 Fråga om mötets behöriga utlysande**
Kallelse till föreningsmöte skall ske skriftligen och vara medlemmarna tillhanda senast 14 dagar före mötet. Kallelsen ska ske per post eller till den som så önskar via e-post. Mötet ansåg att det varit utlyst på behörigt sätt.
- §5 Fastställande av dagordning**
Dagordningen godkändes av mötet.
- §6 Säsongen 2017**
Säsongen har varit bra. Fler båtgäster än förra säsongen, och stadigt ökande antal gästande husbilar genom att fler ställplatser färdigställts under året. Under säsongen har nya elanslutningar för ställplatser installerats, automatisk bom för båtuppställningsplatsen har installerats och tagits i bruk samt en betalautomat för gästande båtar och husbilar har tagits i bruk och fungerat mycket väl. Även denna säsong har riktiga toaletter saknats eftersom kommunen stängt servicebyggnaden, och endast bajamajor har varit tillgängliga för medlemmar, gästande och allmänheten.
- BK Astrio har även i år arrangerat hamnfest i Grötvik under juli vilket har gett Astrio ett välkommet tillskott till sin kassa, och även bidragit ekonomiskt till GSS. Astrio får gott betyg för arrangemanget.

§7 Ekonomisk redovisning

Kassören Johanna Räisänen redogjorde för aktuell resultaträkning och prognos för resten av året. Totala intäkter för året prognostiseras till 1376 tkr och kostnader före avskrivningar och räntor 1030 tkr. Den största kostnadsposten är muddring med 216 tkr.

Prognosen för årets resultat är 90 tkr vinst, efter skatt på vinsten för gästbåtar och husbilar.

§8 Motioner

Motion om parkeringsmöjligheter inom hamnområdet.

Styrelsen föreslår att motionen avslås, då parkering enligt motionens förslag redan finns, och att de husbilsplatser som ställts i ordning ej påtagligt begränsar medlemmarnas parkeringsmöjligheter.

Förslag om bifall till motionen förutom begränsning av antalet ställplatser ställdes mot styrelsens förslag till avslag av motionen.

Motionen avslogs genom votering med 41 röster för avslag och 19 röster för bifall.

§9 Fastställande av avgifter, taxejusteringar

Mötet beslutade enligt styrelsens förslag till avgift för nyckelbricka/tagg för enbart parkeringsbommen för 200 kr/säsong, plus deposition för taggen.

§10 Muddring

GSS har en femårig dispens fram till 2020 från Länsstyrelsen för dumpning av muddrad sand strax utanför hamnen. Avsikten är att underhållsmuddra kommande vår med samma tillvägagångssätt som senast. Beslut fattas senare.

§11 Båtplatsavtal, regler

Påmindes om att båtplatser inte får överlåtas eller hyras ut i andra hand. En incident med olovligt uthyrd båtplats under säsongen ledde till att båtplatsen förverkades. All andrahandsuthyrning ska gå genom hamnkontoret.

Om man inte behöver använda sin båtplats under säsongen ska detta meddelas till hamnkontoret som sköter andrahandsuthyrning. Avräkning av erlagd båtplatsavgift sker enligt avtal om platsen blir uthyrd.

§12 Förhandlingar med kommunen ang förhållandena i Grötvik

Behandlades i samband med nästa punkt.

§13 Fast VA-anlutning till Grötvik 2018

Toaletter och avlopp i kommunens servicebyggnad i Grötvik har belagts med nyttjandeförbud från 1 mars 2016 av Miljö- och hälsokontoret.

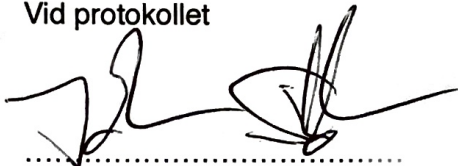
Kommunen har avsatt 5,5 miljon kronor i budgeten för 2018 för fast anlutning av vatten och avlopp till Grötvik. Kommunen har målsättningen att detta ska vara färdigställt inför säsongen 2018.

GSS för en dialog med kommunen angående ny servicebyggnad, samt arbetar för att även gång- och cykelväg ska anläggas i samband med arbetena.

- §14 Spangenberg Race 2017, redovisning**
 Årets arrangemang kunde inte genomföras eftersom det saknades organisation för det.
- §15 Sjö- och torrsättning 2018**
 Datum m.m. meddelas på hemsidan. Bommarna tas upp 18/11.
- §16 Utveckling av Grötvik**
 Styrelsen välkomnar medlemmarnas idéer och förslag för utveckling av Grötvik.
- §17 Datum för årsmöte 2017**
 Årsmöte hålls 2018-04-14 kl 10.00 i Söndrums Folkets hus
- §18 Övrigt**
 Inga övriga frågor förelåg.

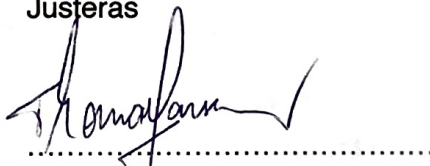
Ordförande Sven Palmkvist tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet



.....
 Johan Sölve

Justeras



.....
 Thomas Larsson



.....
 Björn Skoglund

Grötviks Segelsällskap 2017

Tusental kronor

	UTFALL	BUDGET	UTFALL	PROGNOS
	2016	2017	OKTOBER	2017
			2017	
Intäkter				
Medlemsavgifter	176	175	164	164
Båtplatsavgifter	998	980	959	949
Gästhamn	26	30	26	26
Kran & Ramp	28	30	22	22
Husbilar	105	110	141	145
Kommunalt bidrag	51	50	51	51
Statligt bidrag	0	0	0	0
Seglingsarrangemang	0	0	0	0
Övriga intäkter	13	15	19	19
Summa Intäkter	1397	1390	1382	1376
Kostnader				
Seglingsarrangemang	0	9	0	0
Lokalkostnader, renhålln	48	50	30	40
Arrende	31	31	31	31
EI	56	60	35	45
Reparation fastighet/anl	4	10	12	15
Muddring	331	300	216	216
Reparation & Underhåll	215	215	132	141
Förbrukningsinventarier	21	10	6	10
Förbrukningsmaterial	4	5	7	8
Kommunikation	12	12	9	12
Försäkring	5	5	6	6
Maskin- o transportkostn	4	5	3	5
Reklam	0	0	0	0
Kontorskostnader	7	7	5	7
Telefon	15	15	14	16
Porto	15	15	6	10
Styrelsearvoden	44	45	45	45
Allmänna möten	5	5	2	5
Medlemsavgifter	80	80	77	77
Övriga kostnader	36	40	65	75
Ungdomsverksamhet	1	6	14	14
Löner	171	175	151	181
Bilersättningar	1	0	0	0
Arbetsgivaravgift	56	57	55	71
Summa kostnader	1162	1157	921	1030

Resultat före avskrivn.	235	233	461	346
Avskrivningar	203	200	212	212
Ränteintäkter & kostnader	14	12	9	11
RESULTAT före skatt	18	21	240	123
Skatt			33	33
RESULTAT efter skatt			207	90

Kommentarer

Till prognos 2017 minskar intäkterna pga återbetalningar andrahandsuthyrning.

Under övriga intäkter återfinns intäkter för optimisjollarna (5').

Muddring och reparation och underhåll ligger en bit under fjolåret.

Övriga kostnader har ökat i år till följd av att vi har köpt in en del tjänster, så som datatjänster & revisortjänster.

Det har även tillkommit kostnader för vårt nya betalsystem, GoMarina. Totalt sett så har dock våra kostnader minskat.

Lönekostnaderna har ökat i och med normal löneökning samt att vi haft en sommarbetande ungdom under några sommarveckor.

Avskrivningarna ökar mot utfall 2016 och budget i och med nyinvesteringarna av el/pollare till ställplatserna samt ny parkeringsbom.

Från och med deklaration för 2016 måste vi skatta för vinsten av uthyrning av ställplatser samt gästplatser. Skatten belastar i år med 33'.

Prognos för 2017 ser ut att hamna på ett positivt resultat efter skatt med 90'.

Styrelsen för Grötviks segelsällskap

(Alternativt Motion till höstens medlemsmöte).

Parkeringsmöjligheter inom hamnområdet.

Vi har nu under ett par år sett hur möjligheterna att köra ner på hamnplanen på olika sätt begränsats.

Det fanns en skylt som förbjöd icke behöriga motorfordon att köra ner på hamnplanen medan det numera är totalförbud, enligt gällande skyltning, för all motortrafik, möjligen blåljusfordon under tjänsteutövning undantagna. Detta innebär att husbilar som hyrt en ställplats inte kommer åt att tömma sitt s.k gråvatten. Möjligheten att för en kort stund ställa från sig bilen för ett uträtta ärende på hamnkontoret eller växla några ord med medlemmar som finns på hamnplanen är starkt begränsad genom att flera parkeringsplatser tagits i anspråk till nackdel för båtägande medlemmar men till förmån för husbilsägare. Det torde väl ändå vara så att styrelsen i första hand bör värna om medlemmarna och tillgodose deras behov och i andra hand bedriva campingverksamhet vars enda syfte är att öka klubbens inkomster men detta bör ju inte ske till vilket pris som helst.

Det bör ges möjligheter för behöriga fordon att köra ner på hamnplanen och kanske i begränsad omfattning tidsmässigt kunna få parkera på sådant sätt att det inte stör de som har ärenden som sjösättning o liknande ärenden. Det finns även ett behov av att kunna nå fram till servicebryggan (mastbryggan) för att lasta ombord en del inredning och andra saker som är behövliga inför båtsäsongen Det var ju av dess skäl som servicebryggan byggdes och inte främst som båtplats annat än i undantagsfall.

Det finns medlemmar som på ett eller annat sätt har fått svårigheter att gå och behöver därför komma nära de bänkar och den altan som finns för medlemmarnas trevnad.

Vi anser att styrelsen bör överväga vems intressen man i första hand skall tjäna, medlemmarnas eller det rörliga friluftslivets intressen?

Styrelsen bör se över om man skall upplåta den mängd ställplatser som nu skett till förfång för medlemmarna!

Om styrelsen inte avser att vidta några åtgärder för att öka parkeringsmöjligheterna eller att det ges möjligheter att i begränsad omfattning få köra på hamnplanen och parkera under viss begränsad tid skall skrivelsen ses som en motion till höstens kommande medlemsmöte

I motionen yrkas

Att antalet ställplatser begränsas

Att det ges möjligheter att för behöriga fordon få köra ner på hamnplanen

Att behöriga fordon ges möjligheter att viss kortare tid få parkera på hamnplanen

Att en del ställplatser som idag tas i anspråk söder om bron tas bort och görs om till parkeringsplatser.

Halmstad den 29 maj 2017


Bo Svensson

Stellan Grandqvist