

Kommunstyrelsen  
Box 153  
301 05 Halmstad

## **Information kring muddring i Grötviks hamn samt behov av att säkerställa att detta kommer fungera framöver:**

### **Allmänt**

Grötviks Segelsällskap GSS i Grötviks hamn arrenderar genom samhällsbyggnadskontoret land- och vattenområden för drift av småbåtshamn för föreningsmedlemmar och gästbåtar ute i Grötviks hamn.

Sjöräddningssällskapet RS Grötvik finns även sedan många år tillbaka i Grötviks hamn.

Under många år har GSS påtalat för kommunen det omfattande arbete det innebär för GSS med muddringen som senaste åren blivit återkommande för varje år. Den ökade kostnaden har GSS också påtalat är ohållbar att för en ideell båtförening själv bära.

### **Åtagande kring muddringen i Arrendekontraktet 2021-06-01—2024-05-31**

Enligt §18 åtog sig därför kommunen följande som en del i att stötta GSS i detta omfattande arbete kring muddringen: "Fastighetsägaren, kommunen ansvarar för och bekostar tillståndsansökan gällande muddring av hamninlopp och hamn. Arrendatorn, båtklubben, skall vara behjälplig i framtagande av nödvändiga handlingar. Båtklubben ansvarar för och bekostar all nödvändig muddring för hamnens ändamålsenliga användning i hamninlopp och hamn. Båtklubben ska därvid följa Sjöfartsverkets anvisningar. Den årliga kostnaden för muddring är bedömd till 200tkr och för muddringstillstånd 50tkr. Om kostnaden är högre än bedömning, skall parterna förhandla om kostnadsfördelning och ansvar för muddring. Parterna är överens om att gemensamt initiera analys för att åtgärda de under senare år allt stigande muddringskostnader"

### **GSS översiktliga beskrivning av processen för tillståndsansökan**

I samband med undertecknandet av arrendekontraktet som skedde under juni 2021 påtalade vi vikten av att kommunen startade tillståndsansökan snarast.

Redan efter semestrarna framförde vi önskemål om ett uppstartsmöte.

- 30/8 ber kommunen om tidigare års handlingar som GSS skickar över samma dag.
- 15/10 sker första mötet. Kommunens noteringar var bla att ansökan skall skickas in så fort som möjligt. Framtagande av muddringsområde, provtagningsplan mm skulle konsulten anlitad av kommunen hålla ihop.
- 26/10 skickar GSS efter förfrågan över djupmätningar och förslag muddringsområde.
- 27/10 informeras GSS av konsulten att hon återkommer om fler frågor uppstår.
- 2/11 ställer vi frågor kring provtagningsplan då det är GSS som ska ta proverna.
- 23/11 får vi besked att provkärl är beställda
- 1/12 Provkärlen ankommer
- 2/12 Tar GSS proverna och skickar till labbet.
- 10/1 Kontaktar muddringsentreprenören GSS för beställning muddring. GSS ställer frågan till kommunen kring ansökan.
- 17/1 Påminner vi och ber om svar.
- 24/1 Påminner vi igen och får då svar att pga corona blivit försenat.
- 1/2 Skickas ansökan in

- 3/2 Begär Länsstyrelsen komplettering. Dumpningsplatsen är största oklarheten. Frågeställningar som krävs framförhållning tidsmässigt för fullgoda svar.
- 21/2 Informerar vi kommunen att senast 4/3 måste entreprenören för muddring få besked om muddring ska genomföras.
- 24/2 Föreslår kommunen att pröva möjlighet till tillstånd för samma dumpningsplats som kommunen har tillstånd till
- 2/3 Beslut från Länsstyrelsen kan erhållas tidigast 7/3 men kan inte lova det blir så.

#### **Konsekvenser GSS ser att detta kan innebära**

Grötviks Segelsällskap vill därför informera och göra kommunstyrelsen uppmärksam på att med den försening orsakad av för sent påbörjad process och en allt för långsam framdrift ser vi nu det inte vara möjligt att genomföra någon muddring för 2022.

GSS anser att i sitt agerande verkligen gjort allt för att bistå med efterfrågade underlag utan fördröjning och stött på ett antal gånger då vi ansett att hanteringen gått för långsamt fram.

Utebliven muddring riskerar nu innebära konsekvenser för sjöräddningens utförande av sina uppdrag, där GSS inte kan garantera hållbart djup för deras behov.

GSS har ett åtagande mot gästande båtar att hålla ett djup på 2 meter vilket också kan innebära konsekvenser. Utöver detta kommer det då även innebära konsekvenser för medlemmar i GSS med djupgående segelbåtar.

#### **Behov av skyndsamt och klart besked**

Hur kommer kommunen framöver tillgodose Sjöräddningens och GSS behov kopplat till muddringen?

Den föreslagna nya dumpningsplatsen innebär en så stor väsentlig merkostnad som GSS inte kan bära. Hur ser kommunen på detta?

**Halmstad 2022-03-04**

**För Grötviks Segelsällskap**

Ingegerd Olofsson  
Ordförande

Mail: [ingegerdolofsson28@gmail.com](mailto:ingegerdolofsson28@gmail.com)

Mob: 0733-37 10 89

**För Sjöräddningssällskapet RS Grötvik**

Anders Bergenholtz  
Frivillig Sjöräddare

CC: Magnus Sjöberg Mark/exploatchef Halmstads Kommun