

Grötviks Segelsällskap
849201-4785

Datum
2023-10-28

Höstmöte

Tid 2023-10-28 kl 10.00
Plats Folkets hus, Söndrum

För mötets början presenterade sig tillförordnade ordföranden Joakim Stare.

§1 Val av ordförande och sekreterare för mötet

Ordförande hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat. Till mötets ordförande valdes Joakim Stare och till sekreterare valdes Johan Sölve.

§2 Val av protokollsjusterare och rösträknare

Patrik Lidbeck och Mikael Larsson utsågs av mötet att justera protokollet och vara rösträknare.

§3 Fastställande av röstlängd

Beslut: Använda medlemsförteckningen i medlemssystemet vid behov.

§4 Fråga om mötets behöriga utlysande

Kallelse till föreningsmöte skall ske skriftligen och vara medlemmarna tillhanda senast 14 dagar före mötet. Kallelsen ska ske via e-post.

Beslut: Mötet utlyst på behörigt sätt.

§5 Fastställande av dagordning

Beslut: Dagordningen godkänd

§6 Säsongen 2023 (information)

a) Båtplatsuthyrning och beläggning

- Färre uthyrda båtplatser än förra året, ca 12 tkr lägre intäkter.
- Gästplatser båtar och ställplatser husbilar lägre intäkter delvis pga problem med betalautomaten.

b) Bemanning av hamnen har Claes och Ted delat på under säsongen.

c) Skador efter stormen Hans

- Bland annat brygga och bommar 5, 8 och 10.
- Några båtar har fått skador på kapell, segel och annat.

d) Genomförda arrangemang

- Seglarskolan arrangerades av HSS vecka 30 och var uppskattad.
- Astrios hamnfest nypremiär efter några års uppehåll pga pandemin, tyvärr mindre fördelaktigt väder.
- Träff för funktionärer i hamnen har anordnats med god uppslutning.
- Stenhuggardagarna som arrangerats av olika intressenter i Grötvik var ett lyckat arrangemang.
- Jollebryggan vid stranden renoverad ideellt i ett samarbete med Stugföreningen och med material från kommunen
- Tack till alla medlemmar för ert engagemang och uppslutning
 - Nattvakt
 - Isättning och upptagning av bommar med god uppslutning
 - Ni som ställer upp på olika sätt och bidrar till GSS bästa

§7

Information från Samverkansgruppen

Samverkansgruppen för aktörer i Grötviksområdet utgörs av representanter från GSS, Wakeparken, Stugföreningen, Sjöräddningen och Skifteslaget samt kommunen i form av projektledare, Mark- o exploatering, Destination Halmstad samt Trafik och Miljö.

1) Besöksnäring

Grötvik är en del av Prins Bertils Stig, utveckla och förtydliga detta.

Skyltning, för lokalinvånare och besökare, information om både historia och nutid, viktigt att belysa kulturarvet som exempelvis arbetarhistorien samt det arbete som redan gjorts av Hallands konstmuseum kring "I Söndrumskolonins spår"

Utveckla båt och badliv i Grötvik. Gästplatser, sommar & vinterbad, bastu

Utveckla hamnplan och göra den mer attraktiv och tillgänglig

2) Infrastruktur:

Ökad tillgänglighet av servicebyggnaden, att fler människor kan ta del av servicen.

Vatten och avlopp till Sjöräddningen samt Wakeparken som är Grötviks största besöksmål , båda saknar detta.

Tillgänglighet för alla, verka för en busshållplats nere i Grötvik.

Ökad trafiksäkerhet, se över och åtgärda korsningen cykelbana/bilväg/Prins Bertils stig.

Se över hastighetsbestämmelser och skyltning.

Miljö och Hållbarhetsarbete, fortsätta med Halmstad Kommuns första test av miljöstation och sortering på allmän plats.

(Detalj) -planarbete, följa upp arbetet med Översiktsplan 2050 där Grötvik pekas ut som blå nod. Hur ska Grötvik hantera ökad inflyttning, behov av friluftsområde och den attraktivitet som platsen har?

3) Evenemang:

Arrangera evenemang tillsammans, som ett verktyg för platsutveckling, säsongsförlängning och gemenskap hos verksamheterna i Grötvik.

§8 Information från Båtrådet

Båtrådet utgörs av småbåtshamnarna i Halmstad med representanter från GSS, Halmstad Segelsällskap, Najaden, Skallkroken, Båtklubben Sitter i sjön och Halmstads motorbåtsklubb samt kommunen i form av Mark o exploatering, Destination Halmstad, Bygg o Miljö och Teknik o Fastighetsförvaltningen och dessutom Polisen.

I gruppen har diskuterats bland annat

- Stölder och säkerhet
- Sjömack
- Sjösättningsramper
- Muddring, pålning och husbilar
- Kommunens utvecklingsplan

§9 Arrendeavtalet med kommunen (information)

Riktlinjer i avtalsförhandlingarna.

a) Muddringsfrågan

Behöver vara tydlig så det går att göra en budget där man vet kostnader för att driva hamnen, frågan drivs att GSS inte skall ha med muddring i avtalet som en enskild punkt. Muddring skall ingå i arrendeavtalet.

b) Tredjemansansvar (miljö, gäster mm)

Frågan drivs i att minska ansvar för tredje man då området förändrats genom åren med fler besökare från allmänheten. Exempelvis kan inte GSS påta sig ansvar för badande i området.

c) Förtydliga vad GSS respektive kommunen ansvarar för inom området

Utgångspunkt är att GSS ansvarar för det som är fastskruvat i pir/bryggor.

Kommunen ansvarar för allt i sten, betong och infäst i betong (ej bultat), inklusive rampen

Styrelsens målsättning är att få fram ett avtal som ryms inom dagens ekonomiska förutsättningar för föreningen.

Mötet beslutade att ge styrelsen mandat att fortsätta förhandlingen med kommunen enligt riktlinjer och målsättning som redovisats.

§10 Muddring (information)

Kommunens konsult utreder inför kommande tillstånd och eventuellt muddringsbehov under vintern.

§11 Ekonomisk redovisning (information)

Kassören Johanna Räisänen redogjorde för aktuell prognos för resten av året. Totala intäkter för året prognostiseras till 2195 tkr och kostnader före avskrivningar 2099 tkr. I intäkterna ingår ett bidrag på 600 tkr för muddringen från kommunen. De största kostnadsposterna är muddring med 1072 tkr och reparation & underhåll av hamnen 204 tkr.

Prognosen för årets resultat är en vinst på 46 tkr efter avskrivningar och ränteintäkter.

§12 Motioner med tillhörande förslag från styrelsen

a) Nedsättning av avgift trailers sommarförvaring, långvården

Motion om att avgiften för att sommarförvara trailers på långvården sänks från 1500 kr till 500 kr.

Styrelsens förslag

Styrelsen föreslår avslag med motiveringen att det finns okända förutsättningar gällande ramp, parkering och andra aspekter i det kommande arrendeavtalet.

Beslut: Motionen bifalles.

§13 Avgifter säsongen 2024

a. Elförbrukning medlem

Styrelsens förslag

Elgruppen har utrett förbrukning vid bryggorna och föreslår en grundavgift på 500 kr plus faktisk förbrukning för den som vill använda mer el än endast batteriladdning.

Styrelsen föreslår en schablonavgift på 1250 kr för sommarsäsong för den som vill använda mer el än endast batteriladdning med anledning av administrativa svårigheter att hantera mätning av den faktiska förbrukningen.

För elanslutning vid vinterförvaring föreslår styrelsen en grundavgift på 500 kr plus faktisk förbrukning från och med hösten 2024 eftersom vintersäsongen 2023 redan har börjat.

Beslut: Frågan om elavgifter bordläggs för närmare utredning.

b. Fasta kranen

Pga kostnader för utbildning av kranförare och underhåll av kranen föreslår styrelsen att 200 kr skall gå till GSS för kranhyra för sjösättning eller upptagning. Godkänd kranförare ersätts även fortsättningsvis av den enskilde, lämplig nivå är 300 kr.

Beslut: 200 kr skall gå till GSS för kranhyra.

§14 Stadgeändring

Styrelsens förslag till stadgeförändring med tillägg av ny medlemskategori veteranmedlemskap.

§ 2.2 Medlemskategorier

Tillägg:

5. Veteranmedlem

Medlem som hyrt båtplats i Grötvik under minst 25 års sammanhängande period och uppnått en ålder av 70 år, kan begära att bli veteranmedlem.

Veteranmedlem ges rätt att använda sjösättningsrampen till en årlig kostnad som motsvarar aktuell medlemsavgift. Parkering av bil och trailer ska ske utanför GSS arrenderade område. Medlemskap krävs.

Beslut: Stadgeändringen angående veteranmedlemskap antogs enligt styrelsens förslag. Enligt föreningens regler ska stadgeändringar godkännas vid två på varandra följande föreningsmöten. Detta var det andra mötet, och ändringen är därmed genomförd.

§15 Värdegrund (information)

Mötet påmindes om GSS värdegrund, som återfinns på GSS hemsida.

§16 Information från styrelsen

- Hamnkontoret - efter kontakt med bygglovshandläggare så har GSS fått ett muntligt besked att en förlängning av tillfälligt bygglov inte kommer beviljas på grund av att man inte ser byggnaden som tillfällig. Styrelsen utreder eventuell ny plats för hamnkontoret inom detaljplanen i området
- Båtplatsuppsägning - påminnelse att säga upp båtplats senast 1 december om båtplatsen inte ska användas nästa säsong.
- Hamnvärd - En ny hamnvärd Roger Larsson har anställts på timbasis.
- Ärtsoppekväll 16 november Karl-Otto Strömberg. Bindande anmälan med betalning

§17 Övrigt

a) Avtackning avgående ordförande Ingegerd Olofsson

b) Avtackning av hamnvärd och arbetsgrupp

Claes Magnusson

Carl-Erik Svensson

Roger Persson

Torben Gustavsson

Göran Westergren

§18 Avslutning

Ordförande Joakim Stare tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

.....

Johan Sölve

Justeras

.....

Patrik Lidbeck

.....

Mikael Larsson

PROGNOS 2023 GSS

Höstmötet 2023-10

	UTFALL 2022	BUDGET 2023	PROGNOS 2023
Intäkter			
Medlemsavgifter	206	200	190
Båtplatsavgifter	961	950	945
Gästhamn	63	65	52
Kran & Ramp	34	35	33
Husbilar	313	315	265
Övriga intäkter	85	650	710
Summa Intäkter	1 662	2 215	2 195
Kostnader			
Lokalkostnader & renhållning	12	75	85
Arrende	149	149	149
El	79	85	85
Reparation fastighet	0	20	0
Muddring	0	1 072	1 072
Reparation & underhåll hamr	408	350	204
Förbrukningsinventarier	23	30	10
Förbrukningsmaterial	29	40	25
Kommunikation	16	20	15
Försäkring	6	6	5
Maskin- o transportkostn	6	10	20
Kontorskostnader	7	10	5
Telefon	4	8	8
Porto	1	3	2
Styrelsearvoden	72	79	79
Allmänna möten	17	20	20
Medlemsavgifter	39	40	42
Övriga kostnader	94	100	125
Löner	92	150	100
Arbetsgivaravgifter	35	72	48
Summa kostnader	1 089	2 339	2 099
Resultat före avskrivn.	573	-124	96
Avskrivningar	115	65	65
Ränteintäkter & kostnader	0	0	15
RESULTAT före skatt	458	-189	46

Inkomna motioner med tillhörande förslag från styrelsen

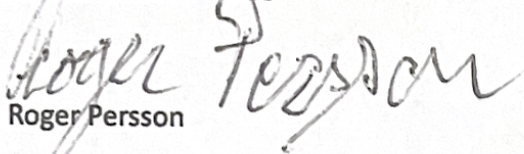
Motion till Grötviks Segelsällskap till Höstmötet 2023.

Nedsättning av avgift Trailers sommarförvaring, långvården.

Förslag att nuvarande avgift på 1 500 kr sänks till 500 kr med följande motivering:

- Det finns stora fria ytor uppe på långvården som inte är belagda under sommaren.
- Med sänkt avgift skulle sannolikt många fler medlemmar nyttja sommarförvaring av sin trailer på långvården. Föreningen skulle då sannolikt få mer intäkter än vad nuvarande höjda avgifter ger.
- Det skulle sannolikt locka fler motorbåtsägare att ansöka om båtplats i innerhamnen då totala kostnaden inklusive möjlighet att förvara sin trailer på långvården blir rimlig att hantera.
- Det är många medlemmar som haft synpunkter på en allt för hög avgift sedan denna infördes. Många bor i lägenheter och anser sig inte ha råd med den höga avgiften.

Halmstad 2023-09-03


Roger Persson

Båtplats 836

Styrelsens förslag

Styrelsen föreslår avslag med motiveringen att det finns okända förutsättningar gällande ramp, parkering och andra aspekter i det kommande arrendeavtalet.

Avgifter för elanvändning

Till styrelsen GSS.

Grötviks segelsällskap – lägesbeskrivning elförbrukning.

GSS har 27 laddstolpar varav cirka 8 används mer eller mindre kontinuerligt av 15-20 båtar.

Utifrån de bryggor där det går att läsa av elförbrukningen kan man se att det är mycket stor variation i elförbrukningen. Det kan gälla allt från enbart batteriladdning till elförbrukning av varmvattenberedare, kyl/frysåskåp, värmare och avfuktare.

Vi har kontaktat närliggande klubbar och ingen har längre "gratis" el. Regler och debiteringssystem varierar något. HSS, för att ta ett exempel, har ett system med en grundavgift på 800:- - plus löpande kostnader motsvarande HSS' elavgifter.

Vi föreslår ett motsvarande system med en grundavgift för dem som önskar "kontinuerlig uppkoppling" på 500:- och därtill löpande GSS' faktiska "streamingavgifter" dvs elavtal + moms, skatt etc. Den senare avgiften kan variera beroende på aktuellt elavtal. Samma avtal skall gälla de som vill vara uppkopplade på vintern.

Halmstad 2023 09 xx

Torben Gustavsson Göran Westergren

Elgruppen GSS

Styrelsens förslag

Elgruppen har utrett förbrukning vid bryggorna. Styrelsen beslutar att föreslå en schablonavgift på 1750 kr för sommarsäsong för den som vill använda mer el än endast batteriladdning.

För elanslutning vid vinterförvaring föreslås en grundavgift på 500 kr plus faktisk förbrukning från och med vintern 2024/25.

Förslag stadgeförändring 2.2 ny medlemskategori, veteranmedlemskap

Medlem som hyrt båtplats i Grötvik under minst 25 års sammanhängande period och uppnått en ålder av 70 år, kan begära att bli veteranmedlem.

Veteranmedlem ges rätt att använda sjösättningsrampen till en årlig kostnad som motsvarar aktuell medlemsavgift. Parkering av bil och trailer ska ske utanför GSS arrenderade område. Medlemskap krävs.

Stadgeändringar ska beslutas vid två på varandra följande föreningsmöten varav höstmötet 2023 är det andra.

GSS Värdegrund

- **Vi delar med oss av kunskaper och hjälps åt att utveckla klubben.**

Genom att vi ser positivt på nya idéer och uppmuntrar medlemmar att komma med förslag och lösningar.

- **Vi hjälper varandra och är välkomnande för nya medlemmar.**

Genom att vi svarar på frågor, ger tydlig information och ser till att alla får vara med.

- **Vi bemöts och bemöter alla på ett respektfullt sätt.**

Genom att vi ska motverka diskriminering och bemöta de vi möter i hamnen med respekt oavsett kön, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionshinder, sexuell läggning eller ålder.

- **Vi tar ansvar för att hamnen ska vara trygg och attraktiv.**

Genom att vi vårdar och aktsamt använder hamnens anläggningar och utrustning samt håller god ordning inom hamnområdet.

- **Vi har ett gemensamt ansvar att alla ska trivas.**

Genom att vi säger hej till varandra och ser till alla människors lika värde.

- **Vi värnar om miljön.**

Genom att vi följer föreningens miljöregler enligt GSS ordningsföreskrifter.

Den som upplever sig utsatt för trakasserier i någon form ska klart och tydligt säga ifrån till den som trakasserar. Den utsatte kan ta upp detta med GSS styrelse. Alla medlemmar har ett moraliskt ansvar att säga ifrån när någon blir trakasserad.

Det är Styrelsen som tar emot anmälan och som ytterst ansvarar för att utvärdera händelsen.

Om medlem vid upprepade tillfällen bryter mot GSS värdegrund kan GSS medlemmar välja att utesluta medlemmen ur föreningen enligt föreningens stadgar.