

Grötviks Segelsällskap
849201-4785

Datum
2024-11-17

Höstmöte

Tid 2024-11-17 kl 14.00
Plats Folkets hus, Söndrum

§1 Val av ordförande och sekreterare för mötet

Ordförande hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat. Till mötets ordförande valdes Joakim Stare och till sekreterare valdes Johan Sölve.

§2 Val av protokollsjusterare och rösträknare

Tore Kjellgren och Bo Rydén utsågs av mötet att justera protokollet och vara rösträknare.

§3 Fastställande av röstlängd

Beslut: Använda medlemsförteckningen i medlemssystemet vid behov.

§4 Fråga om mötets behöriga utlysande

Kallelse till föreningsmöte skall ske skriftligen och vara medlemmarna tillhanda senast 14 dagar före mötet. Kallelsen ska ske via e-post och skickades ut 2024-10-30.

Beslut: Mötet utlyst på behörigt sätt.

§5 Fastställande av dagordning

Beslut: Dagordningen godkänd med tillägg av §11 Avgifter och att §12 a motion om avgift för fasta kranen diskuteras samtidigt.

§6 Säsongen 2024 (information)

a) Båtplatsuthyrning och beläggning

Båtplatsuthyrning och beläggning i år (föregående år):

- Rampavgifter och kran: 27 840 kr (33 000 kr)
- Säsongstaggat servicebyggnad: 8 400 kr (nytt för i år)
- Gästnätter båtar: 181 st (230 st) – kanske är minskningen delvis beroende på bristande djup i hamninloppet.
- Gästnätter husbilar: 1 085 st (1 155 st) – priset har höjts vilket ger ökade intäkter trots något minskad beläggning.

b) Bemanning av hamnen har mestadels hamnvärden Roger stått för.

c) Genomförda arrangemang

- Seglarskolan arrangerades av HSS vecka 31 och var mycket uppskattad även i år.
- Stenhuggardagarna som arrangerats av olika intressenter i Grötvik var ett lyckat arrangemang med härligt väder.
- Tack till alla medlemmar för ert engagemang och uppslutning
 - Nattvakt
 - Isättning och upptagning av bommar med god uppslutning
 - Ni som ställer upp på olika sätt och bidrar till GSS bästa

§7

Arrendeavtalet med kommunen (information)

Nuvarande avtal gäller till 31/12 2025.

Ett första möte med kommunen om arrendeavtalet från och med 2026 hölls 30/10.

Kommunens återkoppling från både kommunalt och politiskt håll är att sommaren flutit på bra utan att det inkommit synpunkter på verksamheten. Man tycker även att avtalet hittills fungerat väl och var positivt inställda till ett nytt avtal med små eller inga förändringar. Ambitionen är att det skall finnas ett avtalsutkast som kan presenteras på årsmötet 2025.

GSS målsättning är ett flerårigt avtal. För att få till detta kan avtalet eventuellt behöva delas upp i olika avtalstider för olika delar med hänsyn till påverkan på detaljplanarbetet.

§8

Muddring 2025 (information)

Muddringen hanteras och bekostas helt av kommunen från och med nuvarande arrendeavtal. GSS bistår med praktiskt stöd när det gäller djupmätning, provtagning och rådgivning.

Möte med kommunen och konsult om 2025 års muddring ägde rum 28/10.

Upp till 2000 m³ kommer muddras, vilket är max enligt tillståndet från Länsstyrelsen. Muddringen planeras till februari 2025.

Muddermassorna som utgörs av sand dumpas i havet på samma plats som 2023.

Djupmätning görs nära inpå muddringen.

Muddring sker främst i och nära hamninloppet, förutsatt att djupmätningen inte visar annat.

Två planeringsmöten är inplanerade under november, varav ett på plats i Grötvik.

§9

a) Information från Samverkansgruppen

Samverkansgruppen för aktörer i Grötviksområdet utgörs av representanter från GSS, Wakeparken, Stugföreningen, Sjöräddningen och Skifteslaget samt kommunen i form av projektledare, Mark- o exploatering, Destination Halmstad samt Trafik och Miljö.

Gruppens sista möte hölls den 11/11 i projektformen där kommunens avlönade projektledare Bea Lindell deltog. Finansieringen från Destination Halmstad är slut.

Projektet lämnas nu över till föreningarna inom gruppen och avsikten är att fortsätta med samverkansmöten.

Frågor som drivits genom åren: ny detaljplan, trafiksäkerhet, tillgänglighet och att få samsyn mellan föreningarna med verksamhet i området.

b) Information från Båtrådet

Båtrådet utgörs av småbåtshamnarna i Halmstad med representanter från GSS, Halmstad Segelsällskap, Najaden, Skallkroken, Båtklubben Sitter i sjön och Halmstads motorbåtsklubb samt kommunen i form av Mark o exploatering, Destination Halmstad, Bygg o Miljö och Teknik o Fastighetsförvaltningen och dessutom Polisen.

Båtrådet träffas ca två gånger om året, i år har det varit mest information om hur båtklubbarna i Nissan påverkas av projektet Tullkammarkajen och de planerade broarna över Nissan på söder. Projektet påverkar inte Grötviks hamn mer än att det kan öka intresset för lediga båtplatser.

§10 Ekonomisk redovisning (information)

Kassören Johanna Räisänen redogjorde för aktuell prognos för resten av året. Totala intäkter för året prognostiseras till 1525 tusen kronor (tkr) och kostnader före avskrivningar 1536 tkr. De största kostnadsposterna utgörs av:

- arrendeavgift: 306 tkr (gällande del av året från och med 1/6)
- reparation & underhåll av hamnen: 212 tkr
- akut underhållsmuddring av hamninloppet: 118 tkr.

Prognosen för årets resultat är en förlust på 31 tkr efter avskrivningar och ränteintäkter.

§11 Avgifter

Styrelsen presenterade följande förslag till nya avgifter att gälla från och med säsongen 2025:

- 1) Mastkran: 100 kronor per användningstillfälle. Motivering: täckning av underhållskostnader.
- 2) Spolplatta: 200 kronor per användningstillfälle. Motivering: täckning av höga kostnader för reparation och underhåll av utrustning.
- 3) Elanvändning: Schablonavgift 500 kronor per båtplats och säsong för de som förbrukar mer el än för normal batteriladdning (max 100 W), till exempel varmvattenberedare, avfuktare eller andra större elförbrukare. Avgiften gäller tills elstolpar med individuell mätning installerats.

Beslut: Punkt 1 och 2: avslag, och styrelsen får istället i uppdrag att genomföra en övergripande utredning av kostnader för användning av hamnens olika servicefunktioner (exempelvis mastkran, spolplatta, sjösättningsramp och fasta sjösättningskranen). Utredningen ska ligga till grund för ett principbeslut om huruvida dessa funktioner ska ingå i den ordinarie båtplatsavgiften eller avgiftsbeläggas separat baserat på faktisk användning.

Beslut: Punkt 3: bifall, schablonavgift 500 kr för högre elanvändning beslutades enligt styrelsens förslag.

§12 **Motioner med tillhörande förslag från styrelsen**

1. Motion om att avskaffa avgift för användande av fasta sjösättningskranen

Styrelsens förslag: Avslag. Motivering: Kranen medför direkta kostnader för föreningen men nyttjas endast av ett begränsat antal medlemmar.

Beslut: Motionen avslås. Frågan kommer att behandlas i den övergripande utredningen av serviceavgifter enligt §11. Nuvarande avgift som beslutades på höstmötet 2023 fortsätter att gälla tills vidare.

2. Motion om tillgång till verkstaden och källarförrådet för bryggvärdar

Styrelsens förslag: Avslag. Motivering: Inget dokumenterat behov föreligger för denna utökade tillgång.

Beslut: Motionen avslås.

3. Motion om gemensamma fikaträffar

Motionen föreslår att det anordnas gemensam fika i klubbhuset vid något tillfälle under året som trivselfrämjande åtgärd.

Styrelsens förslag: Bifall. En trivselgrupp bildas för att organisera sociala arrangemang med stöd från styrelsen.

Beslut: Motionen bifalls.

§13 **Värdegrund (information)**

Styrelsen påminner om GSS värdegrund, som återfinns i sin helhet på GSS hemsida.

- Vi delar med oss av kunskaper och hjälps åt att utveckla klubben.
- Vi hjälper varandra och är välkomnande för nya medlemmar.
- Vi bemöts och bemöter alla på ett respektfullt sätt.
- Vi tar ansvar för att hamnen ska vara trygg och attraktiv.
- Vi har ett gemensamt ansvar att alla ska trivas.
- Vi värnar om miljön.

§14 **Information från styrelsen**

a) Hamnkontoret

Under våren gjordes försök att sälja kontoret via Klaravik, med då buden var långt under förväntat. Styrelsen beslutade då att lämna in en bygglovsansökan för flytt av byggnaden till en yta bakom klubbhuset där detaljplanen kan godkänna placering av vårt kontor. Den 20 september fick vi permanent för detta bygglov och vi kommer påbörja arbetet med flytten inom kort.

b) Elanläggningen

Information om offert för uppgradering av elanläggningen i tre etapper med nya matningar, uttagslådor, mätarskåp etc. Styrelsen fattar beslut längre fram.

c) Båtplatsuppsägning

Styrelsen påminner om att uppsägning av båtplats ska senast 1 december om båtplatsen inte ska användas nästa säsong.

d) Hamnvärd

Hamnvärden Roger Larsson tackade för allt stöd och uppskattning från medlemmar under säsongen.

e) Ärtsoppekväll

Ärtsoppekväll 21 november med förre naturparkmästaren Rangar Johansson. Bindande anmälan med betalning senast 17/11.

§15 Övrigt

Inga övriga punkter förelåg.

§16 Avslutning

Ordförande Joakim Stare tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

.....
Johan Sölve

Justeras

.....
Tore Kjellgren

.....
Bo Rydén

PROGNOS 2024 GSS

Höstmötet 2024-11-17

	UTFALL 2023	BUDGET 2024	PROGNOS 2024
Intäkter			
Medlemsavgifter	189	200	188
Båtplatsavgifter	944	950	916
Gästhamn	54	55	36
Kran & Ramp	33	30	30
Husbilar	273	300	303
Övriga intäkter	709	200	52
Summa Intäkter	2 202	1 735	1 525
	-600	-160	
	1 602	1 575	
Kostnader			
Lokalkostnader & renhållning	69	102	77
Arrende	138	306	306
El	79	85	75
Reparation fastighet	0	15	15
Muddring	1072	200	118
Reparation & underhåll hamn	223	250	212
Förbrukningsinventarier	6	25	25
Förbrukningsmaterial	23	30	30
Kommunikation	15	15	20
Försäkring	4	5	5
Maskin- o transportkostn	16	20	19
Kontorskostnader	2	10	3
Telefon	7	10	7
Porto	4	5	0
Styrelsearvoden	79	86	86
Allmänna möten	18	20	20
Medlemsavgifter	42	42	45
Övriga kostnader	122	100	123
Löner	94	250	247
Arbetsgivaravgifter	44	105	103
Summa kostnader	2 057	1 681	1 536
Resultat före avskrivn.	145	54	-11
Avskrivningar	-65	-46	-54
Ränteintäkter & kostnader	17	30	34
RESULTAT före skatt	97	38	-31

Grötviks Segelsällskap
Höstmöte 2024

Styrelsens förslag till nya avgifter från och med säsongen 2025

Nyttjande av klubbenens mastkran: 100kr/gång, motiverat av underhållskostnader.

Nyttjande av spolplattan: 200 kr/gång, motiverat av höga kostnader för rep o underhåll av utrustning.

För elanvändning utöver normal batteriladdning: 500 kr per båtplats och säsong.
Gäller tills vi har fungerande elstolpar med mätning.

Grötviks Segelsällskap

Grötviks Hamn

302 40 Halmstad

Höstmötet 28 oktober 2023

Jag har haft båtplats i många år och vi har solidariskt delat på kostnader för underhåll av hamnens utrustning i alla år, men på höstmötet kom ett märkligt beslut att vi som använder den fasta kranen skall betala en extra avgift, förutom medlemsavgiften, för underhåll av kranen.

Beslutet öppnar upp för att underhållet i hamnen kan delas upp så att användare av utrustning, brygga mm får en extra avgift vid en reparation.

Slopa beslutet att GSS skall ta avgift för användning av den fasta kranen.

Med vänlig hälsning

Karl-Ingemar Persson

Medlems nr. 220

070-67 21 357

Styrelsens förslag

Styrelsen föreslår avslag på grund av de direkta kostnader som kranen för med sig för ett mindre antal brukare.

Motion inför GSS höstmöte

Bryggvärdarna bör få tillgång till nycklar till källarförrådet.

Förslag att alla bryggvärdar får nycklar till källarförrådet med följande motivering:

- Avlastar hamnvärden
- Ökar tillgängligheten och service för båtmedlemmar som kan få hjälp även vid tillfälle när hamnvärden inte är på plats
- Bryggvärdarna blir mer delaktiga i verksamheten
- Bryggvärdarna kommer sannolikt bli ännu behjälpligare med olika förebyggande åtgärder
- Bryggvärdar vistas ibland i området dagligen och har bra koll

Halmstad 2024-09-24


Ingegerd Olofsson

Medlem nr 1439

Styrelsens förslag

Styrelsen föreslår avslag då behovet inte anses föreligga.

Motion inför GSS höstmöte

Trivselåtgärd för ökad gemenskap bland GSS medlemmar

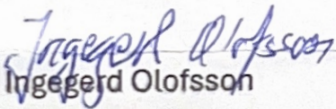
Förslag att det ordnas gemensam fika i klubbhuset någon enstaka gång per år med följande motivering:

- Klubbhuset är en viktig mötesplats för medlemmarna.
- Många träffas redan där idag, men fler skulle känna mer tillhörighet.
- Ett enkelt sätt att skapa mer gemenskap

I samband med information om tillfälle, kan man tydliggöra att det blir bara möjligt att genomföra för ett begränsat antal och att först till kvarn som får gälla.

Ett garanterat uppskattat tillfälle skulle ex vara en lussefika.

Halmstad 2024-09-24


Ingegerd Olofsson

Medlem nr 1439

Styrelsens förslag

Styrelsen ser positivt på förslaget och föreslår att en trivselgrupp organiserar arrangemang med styrelsens stöd.

GSS Värdegrund

- **Vi delar med oss av kunskaper och hjälps åt att utveckla klubben.**
Genom att vi ser positivt på nya idéer och uppmuntrar medlemmar att komma med förslag och lösningar.
- **Vi hjälper varandra och är välkomnande för nya medlemmar.**
Genom att vi svarar på frågor, ger tydlig information och ser till att alla får vara med.
- **Vi bemöts och bemöter alla på ett respektfullt sätt.**
Genom att vi ska motverka diskriminering och bemöta de vi möter i hamnen med respekt oavsett kön, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionshinder, sexuell läggning eller ålder.
- **Vi tar ansvar för att hamnen ska vara trygg och attraktiv.**
Genom att vi vårdar och aktsamt använder hamnens anläggningar och utrustning samt håller god ordning inom hamnområdet.
- **Vi har ett gemensamt ansvar att alla ska trivas.**
Genom att vi säger hej till varandra och ser till alla människors lika värde.
- **Vi värnar om miljön,**
Genom att vi följer föreningens miljöregler enligt GSS ordningsföreskrifter.

Den som upplever sig utsatt för trakasserier i någon form ska klart och tydligt säga ifrån till den som trakasserar. Den utsatte kan ta upp detta med GSS styrelse. Alla medlemmar har ett moraliskt ansvar att säga ifrån när någon blir trakasserad.

Det är Styrelsen som tar emot anmälan och som ytterst ansvarar för att utvärdera händelsen.

Om medlem vid upprepade tillfällen bryter mot GSS värdegrund kan GSS medlemmar välja att utesluta medlemmen ur föreningen enligt föreningens stadgar.