

Grötviks Segelsällskap
849201-4785

Datum
2025-11-08

Höstmöte

Tid 2025-11-08 kl 10.00
Plats Folkets hus, Söndrum

§1 Val av ordförande och sekreterare för mötet

Ordförande hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat. Till mötets ordförande valdes Joakim Stare och till sekreterare valdes Johan Sölve.

§2 Val av protokollsjusterare och rösträknare

Anders Schager och Bo Bergkvist föreslogs och utsågs av mötet att justera protokollet och vara rösträknare.

§3 Fastställande av röstlängd

Beslut: Mötet godkände att medlemsförteckningen används för fastställande av röstlängd vid behov.

§4 Fråga om mötets behöriga utlysande

Kallelse till föreningsmöte ska ske skriftligen senast 14 dagar före mötet. Kallelsen gick ut den 25 oktober.

Beslut: Mötet utlyst på behörigt sätt.

§5 Fastställande av dagordning

Dagordningen gick ut med kallelsen och föreslogs med en komplettering gällande stadgeändring för rotationsprincip i valberedningen.

Beslut: Dagordningen godkändes med den föreslagna ändringen.

§6 Säsongen 2024 (information)

Ordföranden informerade om en fin sommar som återspeglats i besökandet.

- Intäkter: Intäkterna från ramp- och kranavgifter har varit något större än föregående år. Antalet gästbåtar har ökat något.
- Säsongstaggat och Husbilar: Resultatet för säsongstaggat har inte nåtts upp till föregående år. Gästnätter för husbilar är ännu inte uppe i fjolårets siffror, men klubben har fått bygglov till att kunna ha husbilar året runt, vilket kan öka intäkterna resten av året.
- Samverkan: Klubben har medverkat möten med Samverkansgruppen för de olika verksamheterna i Grötvik samt möten med Båtrådet med båtklubbarna i kommunen för att bevaka GSS intressen.

- Bemanning/Aktiviteter: Hamnvärden Roger Larsson har gjort ett gott arbete och är populär. Trivselgruppen (Jenny, Johanna, Ulrika och Anna) har arrangerat afterwork för tjejer, HLR-utbildning med sjöräddningen och en föreläsning om navigation och sjöliv. Ett julfika planeras innan jul. Klubbens seglarskola i HSS regi vecka 30 har varit väldigt populär och fulltecknad.
- Arbetsinsatser: Ett tack riktades till alla som engagerat sig i olika arbetsinsatser, särskilt Nattvakten och isättning/upptagning av bommar.
- Ett behov av att hitta bryggvärdar till vissa bryggor kvarstår.

§7

Redovisning elprojektet

Elprojektet har pågått under en tid och syftar till att göra anläggningen säkrare.

Genomfört arbete: Projektet är till största delen färdigt. Kablar har bytts ut där det behövs, t ex där gamla monteringar med skruv genom kabelslangar gjort att de inte fungerat. Klubben har gått från tre–fyra abonnemang till ett abonnemang, vilket ger en besparing över tid och ökad säkerhet. Relationsritningar har tagits fram.

Ekonomi: Projektet har hållit sig inom budget (ca 480 000 kr, av budgeterade 520 000 kr för el och grävning) bland annat då man valde att inte investera i fyra skåp med mätning eftersom de gamla skåpen var i gott skick så endast inredningen behövde bytas.

Framåtblick: Arbetet med elen i innerhamnen återstår. Det handlar om att se över elkablar/matningar till brygga fyra och byta inredning i uttagsskåpen på bryggorna. Detta tas i ett separat projekt.

§8

Renovering mastbryggan

En besiktning av hamnen för drygt två år sedan (genomförd av kommunen/WSP) dömde ut mastbryggan.

Genomfört arbete: Den yttre delen åtgärdades. Budgeten på 170 000 kr överskreds med ytterligare 30–40 000 kr, då även sekundärbalkarna behövde bytas ut i sin helhet. Mastkranen renoverades, smordes upp och fick nya lager, och fungerar nu bra.

Förslag: Färdigställa resterande del av mastbryggan (byte av däck och en del sekundärbalkar) till en offert på 111 000 kr exkl. moms.

Beslut: Förslaget att färdigställa mastbryggan under våren godkändes.

§9

Information om arbetet med Arrendeavtalet 2026 - 2030 med kommunen

Det nuvarande avtalet löper ut vid årsskiftet. Målsättningen har varit att få ett längre avtal.

Ytterhamnen/Långvården: Ett femårigt avtal har förhandlats fram för ytterhamnen och långvården.

Innerhamnen/Parkeringsytor: För innerhamnen, bilparkeringarna, husbilspareringen och uppställningsytor ges endast ett ettårigt avtal. Detta beror på kommunens detaljplanearbete och deras pågående förhandlingar med Skifteslaget gällande innerhamnen. Ambitionen är att få ett långt avtal även för dessa delar så snart de övergripande diskussionerna är klara.

Arrendeavgift: Arrendeavgiften bibehålls men kan indexuppräknas.

§10 **Muddring 2026**

Kommunen ansvarar och bekostar muddringen fullt ut, inskrivet i femårsavtalet. Klubben betalar en något förhöjd arrendeavgift som kompensation.

Planerat: Muddring planeras till februari 2026.

Omfattning: Man räknar med att muddra någonstans mellan 1 500 och 2 000 kubikmeter för att de ytor som behöver fördjupas och skapa mer marginal mot igensandning.

Utvidgning: Ansökan pågår om att få muddra i ett utökat område för att säkerställa djup vid brygga 5 yttre del och brygga 10 samt ta sand från ytor som badbryggan och ut, vilket minskar igensandning i inloppet.

§11 **Information och förslag till ombyggnad av klubbhuset**

Det tillfälliga bygglov för det nuvarande hamnkontoret på hamnplanen har gått ut. Styrelsen föreslår ombyggnad av klubbstugan istället för att flytta det gamla kontoret till en sämre placering, trots att bygglov tilldelats.

Förslag:

Ta uterummet i anspråk och flytta ut fönsterbandet/glaspartiet.

Flytta ut kontorsväggen för att öka kontorsytan från 6 till 9–10 kvm.

Renovering inne i stugan (ny el, golv, isolering tak, nytt kök/målning).

Ekonomi: Kommunen bidrar med 200 000 kr för kök och ytskikt. Klubben beräknar materialkostnad för sin del av ombyggnaden till 150 000 kr. Klubben avser finansiera sin del via försäljning av det gamla hamnkontoret. Arbetet ska utföras i egen regi med ideella krafter.

Uteplats: Man har fått lov att bygga en altan på lägre nivå, och räknar med att i första hand kunna flytta den befintliga altanen från det nuvarande hamnkontoret.

Beslut: Förslaget till ombyggnad av klubbhuset godkändes.

§12 **Ekonomisk redovisning**

Kassören presenterade en ekonomisk redovisning och prognos för resten av 2025.

Intäkter: Prognosen visar en minskning av intäkterna, framför allt från medlemsavgifter/båtplatsavgifter. Gästhamnsintäkterna har gått upp.

Kostnader: De flesta kostnadsposter (El, reparationer, underhåll) hålls under budget.

Arrendet kommer att indexeras nästa år.

Resultat: Prognosen för året är ett positivt resultat, trots minskade intäkter.

§13 **Förslag till avgifter säsong 2026**

1. Sjösättningskran

Styrelsen föreslog att avskaffa avgiften för sjösättningskranen, och låta kostnaden ingå i den ordinarie båtplatsavgiften, då administrationen av de låga intäkterna (ca 4 000 kr) inte motiverar avgiften.

Beslut: Förslaget att avskaffa avgiften för sjösättningskranen godkändes.

2. Elavgift (hög förbrukning)

Styrelsen föreslog att behålla schablonavgiften på 500 kr per säsong för de som förbrukar mer el än för normal batteriladdning, samt att införa samma schablonavgift även under vintersäsong.

Beslut: Förslaget att behålla schablonavgiften på 500 kr för hög förbrukning och införa den även för vinterhalvåret godkändes.

§14 **Förslag till stadgeändring om rotationsprincip i valberedningen**

Motionen om stadgeändring för att införa rotationsprincip i valberedningen godtogs på årsmötet. Enligt stadgarna kräver stadgeändring beslut på två medlemsmöten.

Styrelsen bedömer nu att det, med hänsyn till svårigheten att rekrytera ledamöter till valberedningen, inte är lämpligt att genomföra ändringen. Styrelsen föreslår därför att den vid årsmötet beslutade ändringen av stadgarna rörande rotationsprincip i valberedningen inte fastställs vid detta möte.

Beslut: Styrelsens förslag att inte fastställa stadgeändringen godkändes.

§15 **Info från styrelsen**

1. Instruktion för valberedningen: En instruktion har tagits fram och finns tillgänglig på hemsidan.
2. Analys av särintressen: Särintresseanalys har arbetats fram av styrelsen. Dokumentet är ett bra redskap för att bevaka och vikta in olika intressen, och finns på hemsidan.
3. Kamerabevakning: Styrelsen har utfört en analys om kamerabevakning inom hamnområdet.
4. Båtplatsanpassning innerhamnen: Anpassning av båtplatserna i innerhamnen utreds för att bättre möta medlemmarnas behov. Detta inkluderar till exempel att byta en del bommar till en 45° vinkel för att ge plats åt större båtar.
5. Stöldskydd: Styrelsen arbetar med åtgärder för att minimera risken för stöld i hamnen efter incidenter som inträffat under säsongen.
6. Ställplatser: Bygglov har erhållits för att kunna erbjuda husbilställplatser under helår i fem år framåt.

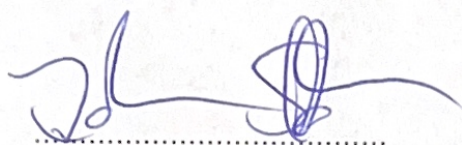
§16 Övrigt

Information om ärtsoppekväll den 20 november med föredrag av Jonas Bergman.
Inga övriga punkter förelåg.

§17 Avslutning

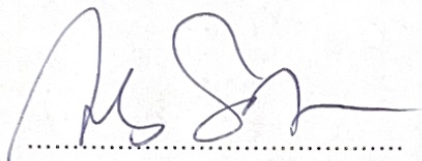
Ordförande Joakim Stare tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

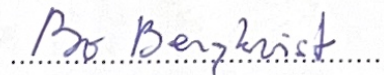


Johan Sölve

Justeras



Anders Schager



Bo Bergkvist

Bilagor:

1. Flygbild och beskrivning över utförda elarbeten
2. Flygbild med djupmätningar

7. Elprojektet



10. Muddring 2026

- Djupmätning oktober 2025

