

Grötviks Segelsällskap

Art: Årsmöte
Tid: Lördag 25 mars 2000 kl. 10.00
Plats: Folkets hus, Stenhuggeriet
Närvarande: Ca: 55 intresserade medlemmar

Bilagor

1. reservation från L. Germundsson
2. styrelsens förslag till stadgeändring
3. förslag till nya ordningsföreskrifter
- 4-6 motioner från L. Germundsson
7. motion från motorbåtssektionen
8. styrelsens skrivelse ang. uteslutning av medlem
9. verksamhetsberättelse/balans- & resultaträkning/revisionsberättelse

- § 1 Mötets öppnande**
Ordförande Åke Persson hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.
- § 2 Fastställande av röstlängd för mötet**
Medlemsmatrikeln fastslogs såsom röstlängd och godkändes.
- § 3 Fastställande av mötets behöriga utlysande**
Mötets behöriga utlysande godkändes.
- § 4 Fastställande av dagordning**
Dagordningen godkändes såsom den förelåg.
- § 5 Val av ordförande för årsmötet**
Till ordförande att leda årsmötesförhandling valdes Jan Bergkvist.
- § 6 Val av sekreterare för årsmötet**
Jerker Stenberg valdes till årsmötets sekreterare.
- § 7 Val av två justeringsmän att jämte ordförande justera dagens protokoll**
Till justeringsmän valdes Morgan Ericsson och Kenneth Elofsson.
- § 8 Val av rösträknare**
Till rösträknare valdes Morgan Ericsson och Kenneth Elofsson.
- § 9 Styrelsens redovisningshandlingar för det gångna året.**
Åke Persson redogjorde verksamhetsberättelsen, Maj-Louise Larsson föredrog balans- och resultaträkningen. (bilaga 9)
- § 10 Revisorernas berättelse**
Revisionsberättelsen (bilaga 9) lästes upp och godkändes utan anmärkning.
- § 11 Fråga om fastställande av balans- och resultaträkning**
Balans- och resultaträkningen (bilaga 9) godkändes utan anmärkning.
- § 12 Fråga om beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen**
Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna året. Lennart Germundsson reserverade sig mot detta beslut. Skriftlig reservation inkommer senare (bilaga 1).

ju

§ 13

Beslut i anledning av föreningens vinst eller förlust

Det beslutades att det gångna årets vinst används till att fylla upp muddrings- och stormskadefonderna.

§ 14

Stadgeändring

Styrelsens förslag till stadgeändring (bilaga 2) bifölls utan anmärkning.

§ 15

Inkomna motioner och anmälda ärenden

1. Förslag till nya ordningsföreskrifter för Grötviks hamn (bilaga 3)
Det förslag som förelåg godkändes efter att "årsmöte" strukits och ersatts utav "möte" i § 2 punkt a för att stämma med tidigare stadgeändringen (se § 14 detta protokoll)
2. Motion från Lennart Germundsson ang. kränkning av diskrimineringslagen (bilaga 4)
Årsmötet beslutade med överväldigande majoritet enligt styrelsens förslag.
Lennart Germundsson reserverade sig blankt mot detta beslut.
3. Motion från Lennart Germundsson ang. beredande av båtplats (bilaga 5)
Årsmötet beslutade med överväldigande majoritet enligt styrelsens förslag.
Lennart Germundsson reserverade sig blankt mot detta beslut.
4. Motion från Lennart Germundsson ang. vinterförvaring av segelbåt (bilaga 6)
Årsmötet beslutade med överväldigande majoritet enligt styrelsens förslag.
Lennart Germundsson reserverade sig blankt mot detta beslut.
5. Motion från motorbåtssektionen ang. nyttjande av kran och slip (bilaga 7)
Årsmötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag och den modifiering som muntligen inkommit tidigare att varje medlem skall vara berättigad till ett fritt lyft på våren och ett på hösten (sjösättning/upptagning)
6. Skrivelse från styrelsen ang. uteslutning av medlem (bilaga 8)
Årsmötet beslutade med överväldigande majoritet enligt styrelsens förslag.
Lennart Germundsson begärde sluten votering. Omröstningen utföll med 47 röster för styrelsens förslag, 4 röster mot styrelsens förslag. 2 blanka röster avlades. Totalt 53 röster.

§ 16

Fastställande av avgifter

Årsmötet beslutade om oförändrade avgifter.

§ 17

Val av styrelse

Årsmötet beslutade enligt:

Ordförande för 1 år.

Åke Persson (omval)

Lennart Germundsson reserverade sig blankt mot detta beslut.

Tre ordinarie styrelseledamöter för 2 år.

Maj-Louise Larsson (omval) Jerker Stenberg (nyval) Roland Andersson (nyval)

Två styrelsesuppleanter för 1 år.

Jan Bergkvist (omval) Tord Welin (nyval)

§ 18

Val av revisorer

Årsmötet beslutade enligt:

En revisor för 2 år.

Jan Johansson (omval)

Två revisorssuppleanter för 1 år.

Bo Bergqvist (nyval) Jan Tegge (nyval)

§ 19

Val av övriga klubbfunktionärer

Årsmötet beslutade enligt:

Klubbmästare för 1 år.

Lars Franzén (nyval)

Seglingskommitté 4 pers. för 1 år.

Åke Persson (omval) Christer Nilsson (omval)

Jerker Stenberg (omval) Jonas Karlsson (nyval)

Motorbåtskommitté 3 pers. för 1 år.

Tord Welin (omval) Dan Johansson (omval) Leif Gudmundsson (omval)

Handwritten signature

§ 20

Val av valberedning

Årsmötets beslut:

Torbjörn Jonsson (omval) Kenneth Elofsson (omval) Roland Larsson (omval)

§ 21

Övriga ärenden

1. Förslag om balkkran över kanalen in till innerhamnen.
Årsmötet beslutar uppdra åt styrelsen att utreda förslaget.
2. Bevakning av hamnen.
Årsmötet beslutade i två steg.
Steg 1: ja eller nej till bevakning. Beslut: ja.
Steg 2: Bevakning i egen regi eller köpa in tjänsten från bevakningsföretag. Beslut: bevakning i egen regi.
Årsmötet valde en bevakningskommitté som skall organisera bevakningen bestående utav Tommy Lindgren, Göran Westergren, Dan Johansson.
Ett förslag om kraftig belysning i innerhamnen lades fram och styrelsen uppdrogs undersöka förutsättningarna för detta.
3. På anmodan från arbetsgruppen för förbättringar i hamnen och klubbstugan togs ett inriktningsbeslut att klubben skall verka för att vatten och avlopp dras in i klubbstugan.
4. Styrelsen uppdrogs att se över hur badplatsen skall iordningställas efter vinterns stormskador.

§ 22

Årsmötet avslutas

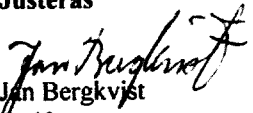
Ordförande tackade för visat intresse och förklarade förhandlingarna för avslutade.

§ 23

Avtackning av avgående styrelseledamöter

Åke Persson tackade avgående styrelseledamöterna Mona Larsson och Jörgen Jensen för förtjänstfullt arbete och delade ut blommor och presenter.

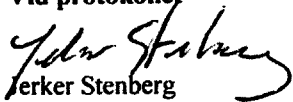
Justeras


Jan Bergkvist
Ordf.


Morgan Ericsson


Kenneth Elofsson

Vid protokollet


Jerker Stenberg



Verksamhetsberättelse för GRÖTVIKS SEGELSÄLLSKAP 1999

Styrelsen för Grötviks Segelsällskap avger för verksamhetsåret 1999 nedanstående verksamhetsberättelse.

Styrelsen har under året haft följande sammansättning

Ordförande	Åke Persson
Vice ordförande	Jan Hansson
Sekreterare	Mona Larsson
Kassör	Maj-Louise Larsson
Hamnansvarig	Kaj Johansson
Försäkringsansvarig	Christer Nilsson
Intendent	Jörgen Jensen
Suppleant	Jerker Stenberg
Suppleant	Jan Bergkvist
Revisor	Jan Johansson
Revisor	Mats Jansson
Revisorssuppleant	Curt Siegler
Revisorssuppleant	Bert Skantz
Valberedning	Torbjörn Jonsson (sammankallande)
Valberedning	Kenneth Elofsson
Valberedning	Roland Larsson
Klubbmästare	Vakant
Seglingskommitté	Thomas Pettersson (Sammankallande)
Seglingskommitté	Christer Nilsson
Seglingskommitté	Jerker Stenberg
Seglingskommitté	Åke Persson
Motorbåtskommitté	Dan Johansson
Motorbåtskommitté	Tord Welin
Motorbåtskommitté	Leif Gudmundsson

Grötviks Segelsällskap omfattar 290 medlemmar.

FÖRENINGSVIRKSAMHET

Styrelsen har hållit 10 protokollförda möten under året.

I början av mars muddrades hamnen av Gripens muddrings AB.

Den 10 april ordnade Peter Graf en vårfest på F 14 för klubbens medlemmar. Ca 40 medlemmar infann sig och det blev en mycket lyckad fest med god mat och trevlig dans.

På förslag av valberedningen valde årsmötet en motorbåtskommitté bestående av Dan Johansson (sammankallande), Tord Welin och Leif Gudmundsson. Kommittén har under verksamhetsåret presenterat en del förslag om förbättringar i innerhamnen bl a önskemål om ett räcke vid nedgången till bryggorna 1 - 3, samt nya skyltar om förbud mot fiskrens.

Vid halvårsmötet valdes en arbetsgrupp bestående av Dan Johansson, Roland Larsson, Bertil Nilsson samt 2 personer ur styrelsen som till årsmötet skulle presentera ett förslag på reviderade eller nya ordningsregler för hamnen. Mötet avslutades med en genomgång av Poly-Ropes representant om vilka typer av linor som skall användas vid olika tillfällen.

Under sommaren har vi haft två gymnasieungdomar kostnadsfritt anställda under vardera 3 veckor för underhållsarbete. De har oljat alla bryggor samt borstat bort rost och målat om eluttagsstolparna.

Ola Johansson har även denna sommar under ca 2 månader varit anställd som hamnvärd och som vanligt skött arbetet till belåtenhet.

Under säsongen har seglingskommittén arrangerat KM för H-båt, SM för H-båt, Spangenberg Race samt fyra interna kappseglingar med omvänt LYS.

SM för H-båt genomfördes 14-18 juli i samarbete med HSS och Skallkroken och det blev ett mycket uppskattat mästerskap som dessutom gav ett överskott på ca 10000 kronor.

Den 14 augusti seglades Spangenberg Race som firade 30-års jubileum samma dag som vi firade hamnens 60-års jubileum. De två jubileerna slogs ihop, och festansvarige Janne Hansson hade ordnat ett stort cirkustält som slagits upp på hamnplanen där en härlig jubileumsmiddag serverades. Efter middagen blev det dans till orkester och senare på natten även nattamat. Vår landshövding Karin Starrin var tillsammans med representanter för kommunen inbjudna till festligheterna. Tyvärr kunde inte landshövdingen stanna på middagen, men hon ställde upp som prisutdelare för Spangenberg Race.

Även Spangenberg Race gick med god vinst, och efter betalda omkostnader kring jubileumsfirandet stannade överskottet på 2700 kronor.

Även i vinter har vi haft gymnastik varje tisdagskväll klockan 20.00 till 21.00 och denna trevliga aktivitet pågår t o m 11 april.

FÖRENINGENS EKONOMI

Styrelsen föreslår att årets förlust, som beror på muddringskostnad, avräknas mot tidigare års fondering för muddring.

Resultaträkning

Belopp i kr	1999	1 998
-------------	------	-------

Rörelsens intäkter

Medlemsavgifter	35 600	33 200
Y-bommar	133 580	129 035
Båtplatsavgifter	501 614	460 243
Övriga intäkter	168 844	125 389
Int tidigare års förs av y-bommar		48 404
	839 638	796 271

Rörelsens kostnader

Material och varor	- 5 194	- 2 500
Övriga externa kostnader	- 522 126	- 266 492
Kostnader för arbetskraft	- 168 171	- 174 625
Rörelseresultat före avskrivningar	144 147	352 653

Avskrivningar

Byggnader	- 2 393	- 2 393
Anläggningar (Y-bommar)	- 86 770	- 86 005
Maskiner	- 1 730	- 1 730
Båt	- 4 550	- 4 550
Inventareier	- 7 596	- 8 070
Rörelseresultat efter avskrivningar	41 108	249 905

Finansiella intäkter och kostnader

Ränteintäkter	6 097	13 974
Räntekostnader	- 54 620	- 27 202
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	- 7 415	236 677

Bokslutsdispositioner

Årets avsättning till fonder för muddring	Not 1 - 100 000	- 100 000
Årets upplösning av fond för muddring	242 500	
Årets avsättning till fonder för stormskador	- 5 000	- 35 000
Årets avsättning till fonder för rep o underhåll		50 000

Resultat före skatt	130 085	151 677
----------------------------	----------------	----------------

Årets resultat	130 085	151 677
-----------------------	----------------	----------------

Not 1	Fond för muddring	Ingående balans	409 314
		Avräknat 1999 års muddr	- 242 500
		Avsatt 1999 års fond	100 000
		Utgående balans	266 814

Balansräkning

Belopp i kr	991231	981231
TILLGÅNGAR		
<u>Anläggningstillgångar</u>		
Byggnader och övrig fast egendom	1 177 700	1 246 726
Maskiner och inventarier	39 178	47 249
	<u>1 216 878</u>	<u>1 293 975</u>
<u>Omsättningstillgångar</u>		
Kassa och Bank	458 978	706 962
Upplupna intäkter	59 374	-
Kundfordringar	10 965	825
	<u>529 317</u>	<u>707 787</u>
SUMMA TILLGÅNGAR	1 746 195	2 001 762
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
<u>Eget kapital</u>		
Balanserad vinst	481 126	329 448
Årets Resultat	130 084	151 678
	<u>611 210</u>	<u>481 126</u>
<u>Obeskattade reserver</u>		
Fond för muddring	266 814	409 314
Fond för stormskador	182 000	177 000
	<u>448 814</u>	<u>586 314</u>
<u>Långfristiga skulder</u>		
Investerings lån	649 401	888 044
	<u>649 401</u>	<u>888 044</u>
<u>Kortfristiga skulder</u>		
Leverantörsskulder	15 756	5 485
Upplupna kostnader	7 462	36 623
Div kortfristiga skulder	13 552	4 170
	<u>36 770</u>	<u>46 278</u>
Summa eget kapital	611 210	481 126
Summa skulder och eget kapital	1 746 195	2 001 762

Åtagande utanför balansräkningen att inlösa Y-bommar enl sep förteckning till
kr 120 545

För GSS:s styrelse

Halmstad 2000-02-17



Åke Persson
Ordförande



Jan Hansson
Vice ordförande



Mona Larsson
Sekreterare



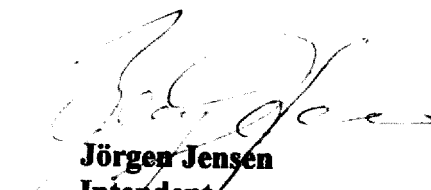
Maj-Louise Larsson
Kassör



Kaj Johansson
Hamnansvarig

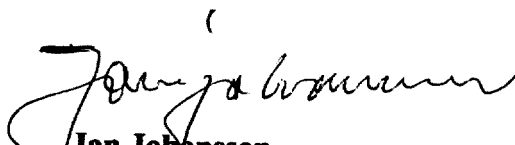


Christer Nilsson
Försäkringsansvarig

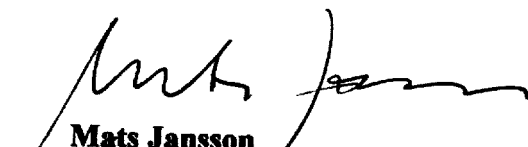


Jörgen Jensen
Intendent

Vår revisionsberättelse har avgivits 2000-02-29



Jan Johansson
Revisor



Mats Jansson
Revisor

Revisionsberättelse

Till årsmötet i Grötviks Segelsällskap

Vi har granskat verksamhetsberättelsen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Grötviks Segelsällskap för år 1999. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om verksamhetsberättelsen och förvaltningen på grundval av vår revision.

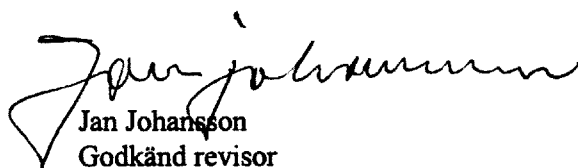
Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att verksamhetsberättelsen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i verksamhetsberättelsen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

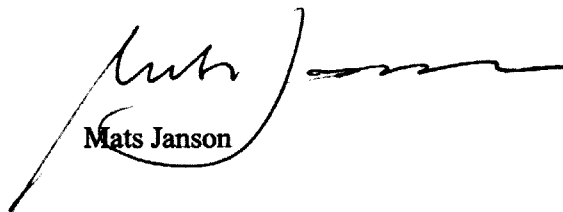
Verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med god redovisningsed.

Styrelsens medlemmar har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar.

Vi tillstyrker
att resultat- och balansräkningarna fastställs,
att årets resultat disponeras enligt styrelsens förslag och
att styrelsens medlemmar beviljas ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

Halmstad den 15 Mars 2000.


Jan Johansson
Godkänd revisor


Mats Janson

VERKSAMHETSPLAN FÖR 2000

LÅNGSIKTIG PLANERING

Den ur både miljösynpunkt och ekonomisk synpunkt viktigaste frågan för hamnen är muddringen. Denna långsiktiga planering kvarstår och vi vill utse en grupp som inom en femårsperiod undersöker möjligheterna att eliminera detta problem genom att:

1. Kartlägga strömmarna som för in sand och slam i hamnen.
2. Kontakta hamnar som har lyckats att eliminera eller begränsa liknande problem.
3. Kontakta hamnbyggare med erfarenhet från hamnar med liknande problem.

Vidare vill vi med hjälp av arbetsgrupper klara ut möjligheten att draga fram vintervatten till hygienhus och klubbhus, samt undersöka möjligheten att friköpa klubbhuset.

UNDERHÅLL OCH FÖRBÄTTRINGAR

Den trasiga pontonen på brygga 4 skall bytas. Den inre delen av brygga 4 skall byggas ut så att ytterligare 2 platser erhållas. Två nya rostfria badstegar skall sättas upp på badbryggan och ett räcke skall sättas upp på gången till innerhamnen från parkeringsplatsen till bryggorna 1-3. "Långvården" skall rensas från gammalt skräp.

TRIVSEL OCH SOCIAL GEMENSKAP

Genom att fräscha upp klubbstugan med en del ny inredning hoppas vi kunna öka trivseln i stugan. Vi vill också att fler av våra medlemmar tittar in i klubbstugan för att prata eller dricka en kopp kaffe.

Seglingskommittén kommer även i sommar att arrangera interna kappseglingar med omvänt LYS och hoppas att flera vill vara med och testa sina seglingskunskaper under enkla tävlingsformer.

Vi hoppas också att vår nybildade motorbåtskommitté kan komma på något engagerande för motorbåtsägarna, helst något som kan öka bekantskapen och stärka gemenskapen bland båtägarna. Den 27 maj arrangeras "Båtlivets dag" i hela landet. Denna dag hoppas vi att alla båtägare kommer till hamnen med vänner och bekanta och tar med sig kaffekorgen och tar tillfället i akt att komma ut på sjön och idka båtliv.

TÄVLINGSVERKSAMHET

Den 27-28 maj arrangerar GSS en deltävling i H-båts cupen i Grötvik. Tävlingen beräknas omfatta 10-15 båtar med 3 mans besättning i varje båt.

Den 12 augusti arrangerar GSS Spangenberg Race för trettioförsta gången men seglingskommittén har ännu inte bestämt var målgången för årets regatta skall vara.

STYRELSEN

Grötviks segelsällskap

Förslag från styrelsen till ändring av stadgar.

Styrelsen fastställde vid sammanträde 1996-03-16 stadgar för sällskapets framtida verksamhet. Bl a ändrades räkenskapsåret vilket medförde att avgifterna som beslutades vid årssammanträdet kom att bli gällande för verksamhetsåret som följer på det år under vilket årssammankomsten hålls.

Detta har nu visat sig vara till viss nackdel eftersom ett beslut om avgifter under t ex innevarande år 2000 blir gällande först fr o m år 2001. Det är en lång förskjutning mellan årsmötesbeslutet och avgiften. Det skulle, som vi ser det, vara en fördel om avgifterna beslutas något närmare det verksamhetsår under vilket avgifterna skall gälla. Därmed åstadkommes bättre samklang och överblick mellan verksamhetsplanen för året och beslutet om avgifter.

Styrelsen föreslår att stadgarna under § 9 "Ordinarie årsmöte" ändras så att punkterna rörande fastställande av avgifter och bestämmande av arvode till förtroendevalda utgår och att de istället ingår under § 8 Föreningsstämma.

I enlighet med vad ovan sagts föreslås följande ändringar av stadgarna

- att punkterna om "Fastställande av avgifter" och "Bestämmande av arvode till förtroendevalda" under § 9 utgår
- att § 8 "Föreningsstämma" ändras så att det skrivs in att ett ordinarie föreningsmöte hålls under fjärde kvartalet
- att det vid ordinarie föreningsstämma under fjärde kvartalet skall beslutas om avgifter och arvoden till förtroendevalda för nästkommande verksamhetsår

Förslag till ORDNINGSFÖRESKRIFTER FÖR GRÖTVIKS HAMN

§ 1 AVTAL

Båtplatsen uthyres i befintligt skick med förtöjningsbom enligt gällande båtplatsavtal. Båtplatsen får utnyttjas tiden 1 mars till 30 november under avtalstiden. Uppläggningsplatsen samt plats i mastskjul får under avtalstiden utnyttjas tiden 1 september till 31 maj. Hamnplanen skall senast den 31 maj vara fri från båtar. Kvarvarande båtar och uppläggningsmateriel bortforslas av Grötviks Segelsällskap (i fortsättningen kallat GSS) på båtägarens risk och bekostnad. Båtplats som ej nyttjas av båtägaren disponeras fritt av GSS som gästbåtplats alternativt tillfällig platsuthyrning. Har platsinnehavaren anmält att platsuthyrningen kan omfatta en hel säsong kan 75% av platshyran återgå till båtplatsinnehavaren. Om båtplats ej utnyttjats under två på varandra följande säsonger är avtalet förfallet. Om båtplatsinnehavaren så önskar placeras han i särskild kölista som under två år ger företräde till likvärdig plats med den som lämnats. Den manuellt manövrerade mastkranen på träbryggan får utan kostnad och på egen risk användas av båtplatsinnehavare i Grötviks hamn eller av den som eljest är medlem i sällskapet.

§ 2 AVGIFTER

- a Avgifter erlägges enligt beslut av ordinarie årsmöte.
- b Avgifterna skall inbetalas till GSS enligt utfärdad faktura.
- c Skulle avgift icke i rätt tid erläggas eller ligger båt på obetald plats eller så placerad att den utgör ett hinder, äger GSS rätt att på båtägarens risk och bekostnad undanskaffa båten och/eller båtägaren tillhörig utrustning.
- d Kvarligger båt och hindrar upptagning av förtöjningsbommar vid ordinarie bomupptagning, debiteras båtplatsinnehavaren avgift för extra upptagning om inte vederbörande själv ombesörjer denna.
- e Den elektriskt manövrerade kranen vid stenbryggan är avgiftsbelagd och får endast användas av dem som styrelsen särskilt utsett.
- f Sjösättningsslipen är avgiftsbelagd och får användas på eget ansvar.

"års" strykes

§ 3 ALLMÄNT GÄLLER

- att vid all trafikering inom hamnen iakttaga varsamhet samt nedbringa farten till max 3 knop.
- att iakttaga snygghet och ordning inom hamnområdet samt kring egen båt och uppläggningsplats.
- att tillse att båt vid förtöjning är försedd med erforderligt antal fendrar och andra anordningar för att förhindra skada på intilliggande båtar, brygga och förtöjningsanordningar.
- att väl vårda och aktsamt begagna hamnens anläggningar och utrustning.
- att omedelbart anmäla skada på hamnens anläggningar till hamnkontoret eller GSS.
- att delta vid upptagning och isättning av förtöjningsbommar.
- att vid nyttjanderättstidens utgång bortföra båten, om inte annat har överenskommits.
- att när båtplats ej längre önskas eller brukas anmäla detta till GSS senast 31 dec.
- att förse båten med märklapp, synlig från bryggan, som visar båtplatsens nummer. Märklapp erhålls då båtplatsavgiften är betald.
- att båtagnar och båtvaggor är försedda med namnskylt och telefonnummer. VGV

- att efter sjösättning bortforsla vagnar, båtkärror, bockar, pallningsvirke etc till plats som anvisas av GSS.*
- att förvara båt på landplats inom av GSS anvisat område.*
- att följa dessa föreskrifter.*

§ 4 DET ÄR FÖRBJUDET

- att utan GSS medgivande överlåta (såsom utlåna eller uthyra) båtplats.*
- att utan särskilt tillstånd från GSS ansluta apparat för elektrisk uppvärmning eller annan mycket elförbrukande utrustning.*
- att upplagra eller förvara i skjul annan materiel än vad utrymmena är avsedda för.*
- att i skjul eller på bryggor etc förvara eldfarliga vätskor.*
- att vidtaga åtgärd som hindrar eller försvårar trafiken i hamnen eller på upplägningsplatsen.*
- att utan GSS medgivande lämna båt stående på slip eller hängande i kran.*
- att utan GSS medgivande uppföra byggnad av vad slag det vara må inom hamnområdet.*
- att under eller på bryggor etc förvara jolle eller annat skrymmande föremål.*
- att om inte annat har överenskommit placera båt/båtvagn eller dylikt uppe på höjden.*

§ 5 ANSVARSSKYLDIGHET MM

- a GSS fritages från all ersättningsskyldighet för skada, som kan drabba båtägarens farkost eller tillhörighet på grund av brand, stöld, kollision eller annan orsak.*
- b Båtägaren är skyldig att, om GSS så påfordrar, överflytta till annan förtöjningsplats inom hamnen.*
- c GSS ansvarar för förtöjningsanordningarnas beskaffenhet vad avser förtöjningsbommarna.*
- d Båtägare skall hålla båt erforderligt försäkrad.*

§ 6

Bryter båtägaren mot dessa föreskrifter, är GSS berättigad att med omedelbar verkan häva avtalet och/eller att på båtägarens bekostnad vidtaga de åtgärder, som GSS kan finna påkallade på grund av det inträffade.

GSS fritages från allt ansvar för härigenom vidtagna åtgärder.

- - - - -

Ovanstående förslag är lämnat av nedanstående arbetsgrupp som utsågs av halvårs-mötet för att omarbeta och revidera gällande ordningsföreskrifter för Grötviks hamn.

Dan Johansson, Bertil Nilsson, Roland Larsson, Jan Hansson och Åke Persson.

Styrelsen föreslår årsmötet besluta

att ovannämnda ordningsföreskrifter fastställles.

Grötviks segelsällskap

Följande motion från medlemmen Lennart Germundsson har inkommit.

Motion till Grötviks segelsällskap.

Härmed hemställs om att den kränkning enligt diskrimineringslagen som förekommer då styrelsen nekar medlemskap i sällskapet utan att visa att vederbörande medlemssökande kommer att motverka föreningens syften, skall prövas av påföljande årsmöte och avgöras med enkel majoritet.

Styrelsens yttrande över motionen

Skrivelse från medlemmen Lennart Germundsson med hemställan om att årsmötet till behandling skall uppta frågan om medlemskap för Ulf Ekehed med familj samt Jan-Peter Germundsson med familj. Dessutom har Germundsson -som det får antas- genom inbetalning av familjemedlemsavgift anhållit om att hans hustru Noomi skulle vinna inträde i sällskapet. Styrelsen har tidigare behandlat frågan om medlemskap för nämnda personer men förvägrat dem detta beroende på att de som delägare i Lennart Germundssons båt vägrat att medverka till att erlägga betalning för den plats som de under sommaren och hösten ockuperat. Trots anmodan att betala för platsen har avgift inte erlagts. Ärendet rörande betalning har varit föremål för tingsrättens i Halmstad behandling varvid tingsrätten i dom förklarat dem betalningsskyldiga.

Germundsson har överklagat tingsrättens dom till hovrätten som ännu inte beslutat i ärendet. Styrelsen är av den uppfattningen att delägarna, genom att vägra betala för den båtplats som de disponerat, har brutit mot gängse gott uppträdande som att iakttaga de regler som gäller för samtliga de som har båtar i hamnen samt därigenom visat prov på illojalitet varför de inte bör vinna inträde i sällskapet.

Om betalning till fullo sker för den förlupna båtplatsavgiften kan styrelsen komma att ompröva sitt beslut i frågan om medlemskap.

Styrelsen föreslår årsmötet besluta

att Ulf Ekehed och Jan-Peter Germundsson med familjer samt Noomi Germundsson inte beviljas inträde i sällskapet så länge ogulden skuld kvarstår

att om ogulden skuld till fullo betalas det överlåtes till styrelsen att besluta om inträde i sällskapet kan beviljas för ovan nämnda personer

att motionen/skrivelsen därmed anses besvarad

Grötviks segelsällskap

Motion från medlemmen Lennart Germundsson

Motion till Grötviks segelsällskap

Härmed hemställes om att redan befintliga båtplatsinnehavare i första hand skall beredas passande båtplatsutrymme, vid t ex byte till båt med förändrat utrymmesbehov, innan nya båtplatskontrakt tecknas.

Vid nuvarande olyckliga lösning med bl a fasta bommar i motsats till det moderna gejdssystemet, är det rimligt att båtplatsinnehavaren står för ändringskostnaden för t ex borra nya hål och förlänga y-bommar.

Styrelsens yttrande över motionen.

Lennart Germundssons hemställan om att båtplatsinnehavare som önskar en större båtplats vid byte till båt som inte ryms inom den tilldelade platsen skall komma i första hand när sådan plats blir tillgänglig är redan tillgodosedd genom det kösystem som nu existerar. För detta ändamål finns en speciell kölista. Motionen föreslås i denna del inte föranleda någon årsmötets åtgärd.

Det andra ledet i motionen är svårare att förstå. Om Germundsson menar att bommarna skall flyttas vartefter det enskilda utrymmet kräver större plats innebär att någon annan får mindre utrymme vilket kommer att föranleda många och svårlösta problem som med nuvarande existerande system inte låter sig göras.

Styrelsen har inte för avsikt att inom överskådlig tid förändra det nuvarande systemet med Y-bommar. Den som är i behov av annan plats än den han disponerar får i vederbörlig ordning teckna sig för annan önskad storlek av plats.

Styrelsen föreslår årsmötet besluta

att motionen inte föranleder någon åtgärd

att motionen därmed anses besvarad

Motion från medlemmen Lennart Germundsson

Motion till Grötviks segelsällskap.

Härmed hemställes om möjligheten att vinterförvara segelbåt i stabil stålvagga utan att masta av förefinnes. Nuvarande anvisade platser för ej avmastade större segelbåtar kan ej användas då den större mobilkran som erfordras inte ens kan passera över befintlig bro utan last. (Kranen väger 55 ton och bron tål 35 ton).

Vinterförvaring av segelbåt

Medlemmen Lennart Germundsson har genom motion hemställt att större segelbåtar må under vintern tillåtas förvaras i vagga på hamnplanen påmastad i samma ställning som när båten avses brukas.

Något motiv till att förvara båten påmastad anförs inte. Germundsson anför endast att den plats han anvisats för att förvara båten påmastad över vintern, på andra sidan av kanalen mellan den yttre och inre hamnbassängen, inte kan nyttjas beroende på att mobilkranen som används vid upptagningen inte kan köra över bron då denna inte är avsedd för den påfrestning som fordonets vikt utgör och än mindre med den sammanlagda vikten av båt och mobilkran.. Motivet för styrelsens beslut att vägra Germundsson plats på hamnplanen för hans påmastade båt var att båten är så stor och utrymmeskrävande att den dels utgjorde ett hinder för övrig trafik på planen och dels fanns risk för att den vid hård vind skulle kunna välta och därmed utgöra en fara för andra på hamnplanen förvarade båtar.

Styrelsen kan överväga att anvisa annan plats för vinterförvaringen, under förutsättning av Germundssons medlemsskap eller att han erhåller anvisad kajplats, om detta kan ske utan olägenheter för övriga båtar eller eljest av andra skäl.

Enligt styrelsens uppfattning är det av flera skäl olämpligt med vinterförvaring av påmastade segelbåtar av den storlek varom här är fråga.

Styrelsen föreslår årsmötet besluta

att motionen avslås

att motionen anses besvarad

Motion från Motorbåtssektionen

Motion till Grötviks Segelsällskaps årsmöte:

- att motordriven kran får utnyttjas utan kostnad för medlem i GSS men i övrigt under nuvarande former och med avgift för ickemedlem efter vad årsmötet bestämmer.
- att sjösättningsrampen får användas utan kostnad av medlem i GSS.

För motorbåtssektionen 2000-02-06

Tord Welin

Styrelsens yttrande över motionen..

Ang den motordrivna kranen anser styrelsen att de för närvarande gällande reglerna skall bestå, vilket innebär att medlem i GSS får använda kranen med 50% rabatt mot vad ickemedlem skall betala. Varje medlem har rätt till ett fritt lyft på vären och ett på hösten

Motiveringen till styrelsens ställningstagande är att de avgifter som inkommer under året går jämnt upp med kostnaderna för besiktning och underhåll av kranen, och styrelsen vill att kranen skall vara självfinansierad. Dessutom är det mycket möjligt att om det är fritt att använda kranen kommer belastningen att öka betydligt och då det för närvarande finns för få personer som är utbildade att handhava kranen finns det ingen möjlighet att hålla den servicenivå för kranen som medlemmar har rätt att kräva.

Ang sjösättningsrampen ställer sig styrelsen helt bakom motionärens förslag.

Styrelsen föreslår årsmötet besluta

att nuvarande regler för utnyttjande av den motordrivna kranen kvarstår

att sjösättningsrampen får användas utan kostnad av medlem i GSS.

Grötviks segelsällskap**Uteslutning av medlem.**

Sällskapet har genom flera skrivelser anmodat medlemmen Lennart Germundsson att betala för den plats han under säsongen och alltså ockuperat. Trots flera anmodanden har han inte erlagt stipulerad avgift. Sällskapet har genom skrivelse till tingsrätten hemställt om att denna genom dom förkunnar medlemmens betalningsskyldighet.

Sålunda har tingsrätten genom dom, meddelad 1999-12-21, ålagt Germundsson att till sällskapet utge 7 370 kr jämte ränta för den plats han disponerat. Någon betalning har inte skett.

Enligt sällskapets stadgar, § 2, kan medlem mista sitt medlemskap om han försummat att betala stadgad medlemsavgift inom viss angiven tidsram, motarbetat sällskapets verksamhet eller ändamål eller på annat sätt uppenbarligen skadat sällskapets intressen.

Sällskapet gör gällande att medlemmen Germundsson genom att inte erlägga betalning för den plats han disponerat trots upprepade påminnelser och genom domstolsbeslut ålagts uppenbarligen motverkat och skadat sällskapets intressen varför hans medlemskap bör upphöra.

Styrelsen föreslår årsmöte besluta

att Germundssons medlemskap med omedelbar vecka skall upphöra.

GRÖTVIKS SEGELSÄLLSKAP
Motorbåtssektionen

Motion till Grötviks Segelsällskaps årsmöte:

- att motordriven kran får utnyttjas utan kostnad för medlem i GSS men i övrigt under nuvarande former och med avgift för ickemedlem efter vad årsmötet bestämmer.
- att sjösättningsrampen får användas utan kostnad av medlem i GSS

För Motorbåtssektionen 2000-02-06

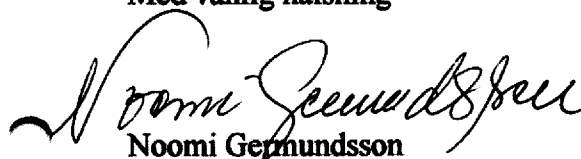
Tord Welin
Borrvägen 5
302 40 Halmstad
tel 379 09
E-post tord.welin@telia.com

Halmstad 2000-02-09

Motion till Grötviks Segelsällskap

Härmed hemställs om att den kränkning enligt diskrimineringslagen som förekommer då styrelsen nekar medlemskap i sällskapet utan att visa att vederbörande medlemssökande kommer att motverka föreningens syften, skall prövas av påföljande årsmöte och avgöras med enkel majoritet.

Med vänlig hälsning


Noomi Germundsson

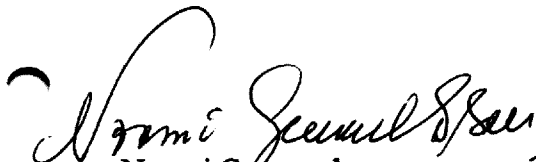

Lennart Germundsson

Halmstad 2000-02-09

Motion ställd till Grötviks Segelsällskap

Härmed hemställs om att redan befintliga båtplatsinnehavare i första hand skall beredas passande båtplatsutrymme, vid t.ex. byte till båt med förändrat utrymmesbehov, innan nya båtplatskontrakt tecknas. Vid nuvarande olyckliga lösning med bl.a. fasta bommar i motsats till det moderna gejdernsystemet, är det rimligt att båtplatsinnehavaren står för ändringskostnaden för t.ex. borra nya hål och förlänga y-bommar.

Med vänlig hälsning


Noomi Germundsson

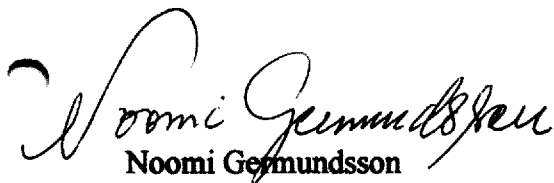

Lennart Germundsson

Halmstad 2000-02-09

Motion ställd till Grötviks Segelsällskap

Härmed hemställs om att möjligheten att vinterförvara segelbåt i stabil stålvagga utan att masta av förefinnes. Nuvarande anvisade platser för ej avmastade större segelbåtar kan ej användas då den större mobilkran som erfordras inte ens kan passera över befintlig bro utan last. (Kranen väger 55 ton och bron tål 35 ton.)

Med vänlig hälsning


Noomi Germundsson


Lennart Germundsson